

# RENTABILITÉ ET PRODUCTIVITÉ MAXIMALES.

LES STABILISATEURS / RECYCLEURS RS 600 ET RS 650 DE BOMAG.



# DES MILLIONS DE KILOMÈTRES PORTENT NOTRE SIGNATURE.

Pour construire des routes, aménager des paysages ou mener à bien d'autres projets de terrassement, il faut avant tout maîtriser un élément clé : le compactage. Et pour vous permettre de réaliser un travail optimal, nous construisons les meilleurs engins. Depuis plus de 60 ans, l'histoire de notre entreprise est liée à celle de la construction routière et des techniques de compactage.

Grâce à notre expertise pointue, nous sommes aussi moteurs en innovation et pionniers dans notre secteur avec nos stabilisateurs de sol et recycleurs. Notre importante offre technologique renforce la polyvalence de nos engins. Résultat, vous protégez vos ressources et l'en-

vironnement, gagnez en productivité et garantisiez des processus rapides sur vos chantiers.

Nos experts et nos partenaires répartis dans plus de 120 pays vous aident et vous accompagnent, de l'équipement de vos engins à leur utilisation lors de travaux complexes.

Notre force innovatrice s'appuie sur l'engagement à toute épreuve de plus de 2500 employés. Un savoir-faire qui nous confère une position internationale leader dans ce secteur. La raison en est notre engagement inconditionnel pour la qualité, de la conception de nos produits à leur production, la qualification de nos employés et la garantie d'un service optimal sur le terrain.









## À CHAQUE APPLICATION, LA SOLUTION.

En choisissant BOMAG, vous choisissez l'expertise, la qualité et l'efficacité. Qu'ils soient compacts ou puissants, avec une puissance de 360 ou 650 ch, nos stabilisateurs et recycleurs sont la parfaite alternative pour tous les chantiers. Parkings, routes, déchetteries, mais aussi digues, zones industrielles, autoroutes, voies ferrées et aéroports : les recycleurs BOMAG sont universels. Cette gamme de produits unique, la plus complète au niveau mondial, répond aisément à un large éventail d'applica-

tions telles que le concassage des enrobés, le recyclage à froid ou encore la stabilisation des sols. Une équipe expérimentée d'experts internationaux garantit la mise en pratique de vos exigences et anticipe les nouvelles tendances.

Faites confiance aux compétences de nos ingénieurs, laissez-nous vous convaincre de l'excellence de notre travail et de notre fiabilité.



RS 650.





# UNE PRODUCTIVITÉ HORS NORME.

LE RS 600.

## ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

- Système de lubrification centralisée
- Ventilateur bidirectionnel
- Système d'air comprimé de série

## MOTEUR PUISSANT POUR UNE UTILISATION DANS LE MONDE ENTIER

- Moteur à 8 cylindres
- Norme antipollution TIER 3

## UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

- Rotor hydrostatique avec vitesse réglable
- Système porte-outils BRS 05



## MEILLEURE VUE PANORAMIQUE POUR UNE SÉCURITÉ MAXIMALE

- Cabine ROPS/FOPS réglable en hauteur
- Excellent confort pour le conducteur

## MALAXAGE OPTIMAL

- FLEXMIX pour une qualité maximale et des coûts optimisés
- Excellente polyvalence avec différents matériaux
- Malaxage impeccable avant comme arrière



## FORTE TRACTION

- 1 pompe et 3 moteurs de transmission
- Essieu arrière anti-patinage
- Traction intégrale puissante pour une propulsion constante
- ASC (contrôle anti-patinage)



# UNE PRODUCTIVITÉ HORS NORME.

LE RS 650.

## ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

- Système de lubrification centralisée
- Ventilateur bidirectionnel
- Système d'air comprimé de série

## MOTEUR PUISSANT DE DERNIÈRE TECHNOLOGIE

- Moteur à 8 cylindres avec double RCS
- Norme antipollution TIER 4 final

## UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

- Rotor hydrostatique avec vitesse réglable
- Système porte-outils BRS 05





## MEILLEURE VUE PANORAMIQUE POUR UNE SÉCURITÉ MAXIMALE

- Cabine ROPS/FOPS réglable en hauteur
- Excellent confort pour le conducteur

## MALAXAGE OPTIMAL

- FLEXMIX pour une qualité maximale et des coûts optimisés
- Excellente polyvalence avec différents matériaux
- Malaxage impeccable avant comme arrière



## FORTE TRACTION

- 1 pompe et 3 moteurs de transmission
- Essieu arrière anti-patinage
- Traction intégrale puissante pour une propulsion constante
- ASC (contrôle anti-patinage)

## PUISSANT, FIABLE ET RENTABLE : LA TRANSMISSION.



La structure unique de nos stabilisateurs, dotés d'une direction articulée et d'une direction arrière, garantit une manœuvrabilité exceptionnelle, même dans les conditions les plus extrêmes. La puissance de ses quatre roues motrices de même dimension assurent une excellente propulsion même sur les terrains creux et difficiles.

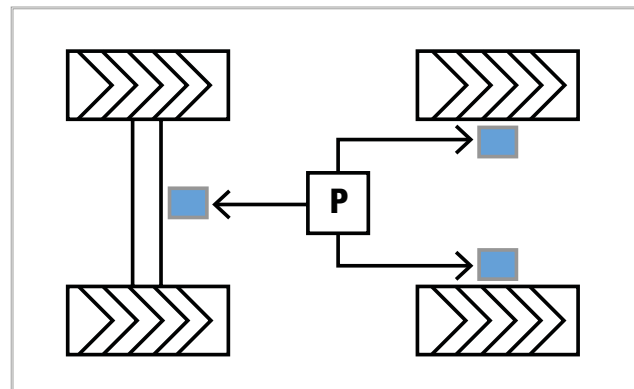
- 1 pompe et 3 moteurs de transmission
- Essieu arrière anti-patinage
- Traction intégrale puissante pour une propulsion constante
- ASC (contrôle anti-patinage)

À quoi bon avoir une transmission puissante sans contact au sol ? L'essieu arrière monté sur palier oscillant garantit la très grande stabilité de l'engin. Le contact avec le sol est ainsi conservé à tout moment. Le centre de gravité bas de la machine garantit également la stabilité de l'engin même dans les situations critiques.

- Contact permanent avec le sol grâce à l'essieu oscillant
- Travail sécurisé grâce au centre de gravité bas
- Direction articulée pour les situations les plus critiques



Essieu oscillant anti-patinage +/- 15°.



1 pompe et 3 moteurs de transmission.





Faible rayon de braquage.



Travail proche des obstacles.

Grâce à son concept de direction unique avec quatre modes de direction, le stabilisateur dispose d'un rayon de braquage sans précédent dans cette catégorie. Sa vue

panoramique parfaite permet au conducteur de manier rapidement et en toute sécurité son engin même dans les endroits les plus exigus ou sur les remblais.

La position centrale du rotor dans le sens de la marche permet au RS 600/650 de réaliser un fraisage des bords de même qualité à gauche comme à droite. Le temps ainsi gagné se retrouve dans la performance du fraisage.

- Travail possible tant à gauche qu'à droite sur les rebords fraisés
- Rendement quotidien élevé grâce à la réduction du temps de manœuvre et des marches arrière



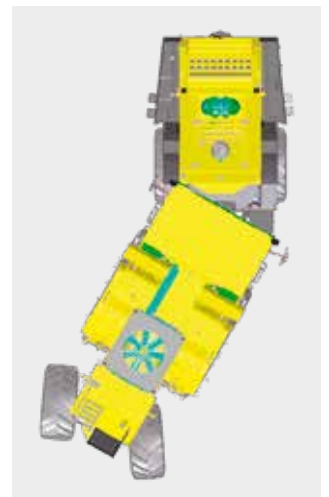
Direction de l'essieu arrière.



Articulation.



Direction synchronisée.



Direction asynchrone.  
(marche en crabe)

## TRANSMISSION HYDROSTATIQUE DU ROTOR.

### Une transmission du rotor efficace.

Les RS 600 et RS 650 sont équipés d'une transmission hydrostatique pour le rotor. Les 11 vitesses du rotor sont réglées directement depuis le siège conducteur. Elles garantissent la meilleure qualité possible du malaxage tout en réduisant au maximum l'usure et la consommation de carburant.

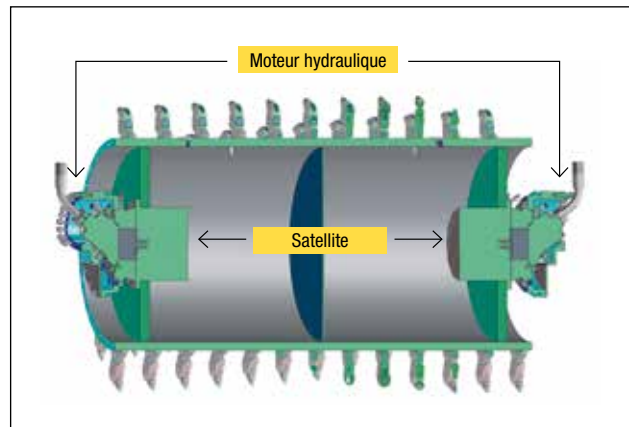
Un rotor de fraisage et de malaxage entraîné par deux engrenages planétaires assure une force de traction maximale pour toutes les applications. La vitesse du rotor se règle presque en continu sur les 11 régimes tout au long du fraisage, tout en limitant au minimum l'usure des outils et du rotor. Avec l'ajustement simplifié du régime du rotor aux conditions de travail, vous obtenez un excellent mélange pour une consommation énergétique réduite.

Un atout décisif : la protection automatique de la transmission garantit une disponibilité maximale de la machine même dans les cas extrêmes. Elle se bloque automatiquement lors d'obstacles imprévus qui surchargeraient le moteur, comme les gros et moyens rochers, les anciennes lignes de tramway ou les bouches d'égout. Dans ce cas, les soupapes de sûreté s'ouvrent afin d'éviter d'endommager le réducteur mécanique.

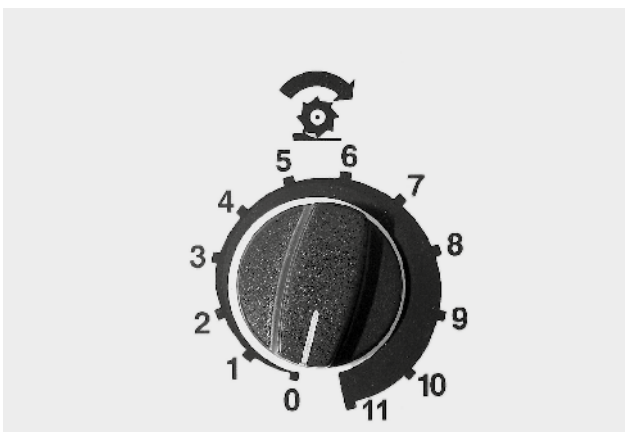
La transmission hydraulique du rotor résiste à l'encrassement car il ne laisse pas la saleté pénétrer. Elle n'exige en outre aucun entretien.



La protection hydraulique contre la surcharge évite les mauvaises surprises.



Transmission du rotor sans usure ni entretien.



Un rotor à 11 vitesses pour un travail efficace.



Transmission hydraulique.



## UN MALAXAGE ET UN CONCASSAGE INÉGALÉS.

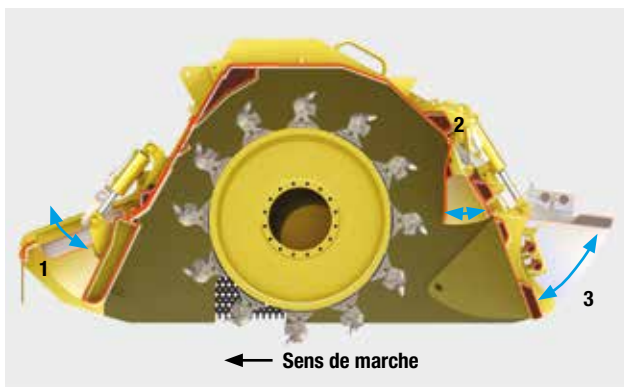


Une exclusivité BOMAG : le réglage progressif des trois volets sur le capot du rotor. Outre les réglages courants des volets avant et arrière, BOMAG propose un volet supplémentaire dédié au malaxage et au concassage.

Si nécessaire, le matériau fraisé est projeté sur la barre de mélange et concassé à la granulométrie souhaitée. Grâce au réglage progressif des trois trappes, vous obtenez faci-

lement le résultat escompté en toute sécurité. Que vous recherchiez une puissance de malaxage maximale ou une qualité optimale, la technologie FLEXMIX de BOMAG vous propose toujours le réglage idéal.

- Excellente polyvalence avec différents matériaux
- Un mélange parfait grâce à la technologie FLEXMIX de BOMAG



- 1) Volet avant de broyage 2) Volet de malaxage et concassage  
3) Volet arrière de travail.



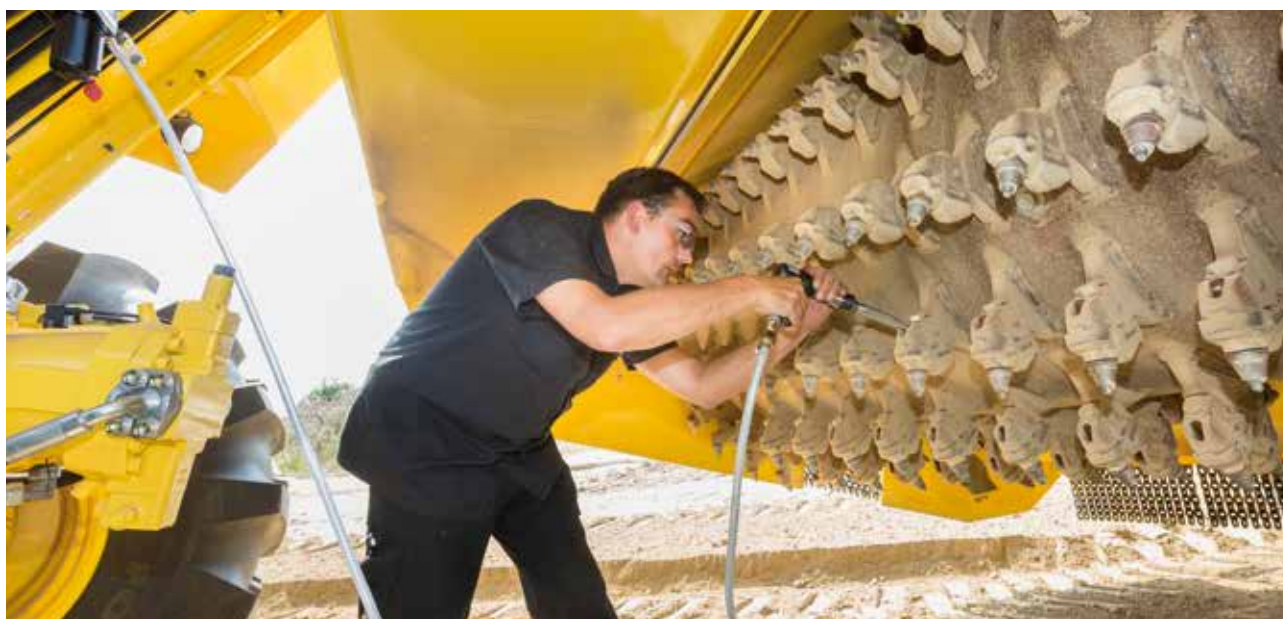
## AU CŒUR : LE ROTOR.

Moins d'usure, une très bonne accessibilité et des temps de remplacement des éléments d'usure réduits, telles sont les nouvelles normes en termes de disponibilité et de productivité. Le poids élevé du rotor garantit une masse oscillante maximale lors de concassages exigeants. Pour couronner le tout, le rotor est à la fois disponible pour une largeur de 2 400 mm (de série) et de 2 600 mm (en option).

### REEMPLACEMENT FIABLE ET RAPIDE DES PIÈCES D'USURE.

Lors du remplacement des outils, la sécurité de l'opéra-

teur est essentielle. Toutes les fonctions de l'engin sont désactivées par un interrupteur dédié. L'utilisateur peut alors faire tourner le rotor dans les deux sens. Le capot du rotor est également protégé contre les chutes. Les projecteurs de travail assurent une excellente visibilité lors des travaux nocturnes. Le dispositif d'air comprimé de série permet d'utiliser des outils sous pression, facilitant l'entretien quotidien. Pour protéger le bord du rotor, celui-ci est équipé de quatre segments qui peuvent être remplacés séparément sans démontage complet du rotor : un gain de temps et d'argent pour une disponibilité accrue.



Interrupteur du porte-outils.



Contrôle simple du rotor grâce à la distance de sécurité entre l'unité de commande et le rotor.



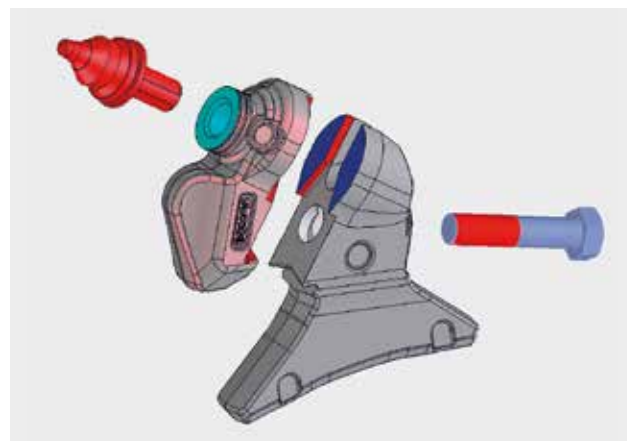


### DES SUPPORTS D'OUTILS NOVATEURS.

N'accepter aucun compromis : tel était le mot d'ordre pour le développement du nouveau porte-outils échangeable BRS 05 de BOMAG. Une rentabilité élevée est placée au premier plan ici également.

Le système spécialement conçu pour les stabilisateurs et recycleurs garantit des coûts réduits et des remplacements rapides, même dans des conditions difficiles. Un raccordement mécanique ajusté entre les deux éléments sécurise le fonctionnement, même avec des sollicitations extrêmes.

- Un concept sans entretien pour une manipulation aisée
- Raccordement mécanique ajusté pour transmettre des forces élevées, la vis sert uniquement de sécurité
- Une durée de vie prolongée grâce à un acier extrêmement résistant à l'usure



Porte-outil échangeable BRS 05 de BOMAG.



Remplacement des segments latéraux sans démonter le rotor.

CONFORT ET SÉCURITÉ.

## GRAND CONFORT POUR SOULAGER LES LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL.

Construction symétrique de la machine avec le rotor placé au centre dans le sens de marche pour travailler à gauche et à droite du bord fraisé. Grâce à cela l'opérateur bénéficie d'une position de travail ergonomique, quel que soit le côté de l'intervention. La cabine ROPS-FOPS confor-

table permet de déplacer le poste de travail à l'intérieur de la cabine. La rotation du siège sur 45° vers la gauche et la droite garantit une ergonomie optimale ainsi que des conditions de travail saines et sans fatigue, même pendant de longues journées.



Position de travail ergonomique pour un travail sans effort.



Travail intuitif grâce à l'affichage sans équivoque avec des symboles clairs.



Deux manettes intégrées à l'accoudoir pour une manipulation aisée de la machine.



# LA SÉCURITÉ EN TOUTE POSITION.

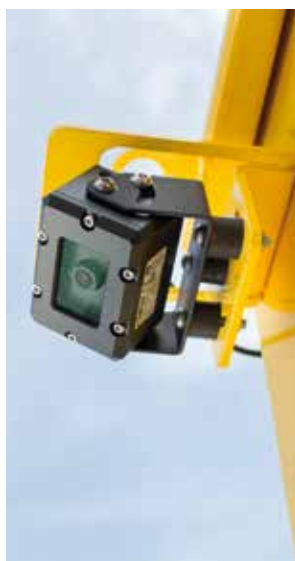


Notamment dans les situations critiques, il est essentiel de tout avoir à portée de vue. La position de travail de la cabine se règle en hauteur et les larges vitres assurent une parfaite visibilité sur les bords travaillés. L'ensemble garantit une excellente vue panoramique autour de l'engin pour des manœuvres sécurisées. La rotation du siège les complète ici parfaitement.

Les 8 LED intégrées tout autour de l'engin ainsi que les deux projecteurs de travail sur la cabine assurent un éclairage idéal pour les travaux nocturnes.

À cela vient s'ajouter le système de caméras qui est proposé de série sur les RS 600 et RS 650. Deux caméras offrent une vision sur 180° à gauche comme à droite de l'engin, deux autres surplombent la zone de travail à l'avant et à l'arrière du recycleur. Elles transmettent des images en direct à l'écran accessibles à tout moment.

Trois interrupteurs d'arrêt d'urgence répartis autour de l'engin garantissent une sécurité maximale à tout moment.



Même lors de chantiers nocturnes, vous gardez tout en vue.

Les caméras et l'écran offrent une excellente vision panoramique.

MOTEUR.

## UNE PERFORMANCE MAXIMALE GRÂCE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE.

Les moteurs puissants à 8 cylindres font des stabilisateurs de BOMAG les leaders de leur catégorie. Extrêmement puissants, ils parviennent à pousser une citerne de 40 tonnes avec de l'émulsion de bitume pendant le malaxage, tout en tirant une citerne d'eau de 30 tonnes.



Norme anti-pollution IV / TIER 4 final pour le  
RS 650

TCD 16.0  
480 kW/ 653 PS @ 1900 tr/min

Norme anti-pollution 3a/ TIER 3 pour le RS  
600

TCD 2015  
440 kW/ 590 PS @ 1900 tr/min







TIER 4 final avec double RCS.

Grâce à la technologie de pointe de son moteur, le RS 650 est conforme à la norme anti-pollution EU IV/ TIER 4 final. Ce stabilisateur est doté d'un moteur Deutz de 653 CV qui offre une puissance maximale tout en réduisant les gaz d'échappement.



TIER 3.

Le RS 600 est prêt pour une utilisation mondiale. La norme antipollution 3a/ TIER 3 du moteur Deutz de 590 ch permet d'utiliser toutes les qualités de carburant local et assurer une disponibilité maximale.



Préfiltre à carburant de série.

Les deux modèles de moteur sont dotés de série d'un préfiltre à carburant qui empêche les particules de saleté ou l'eau de pénétrer dans le système d'injection : le carburant reste toujours propre.

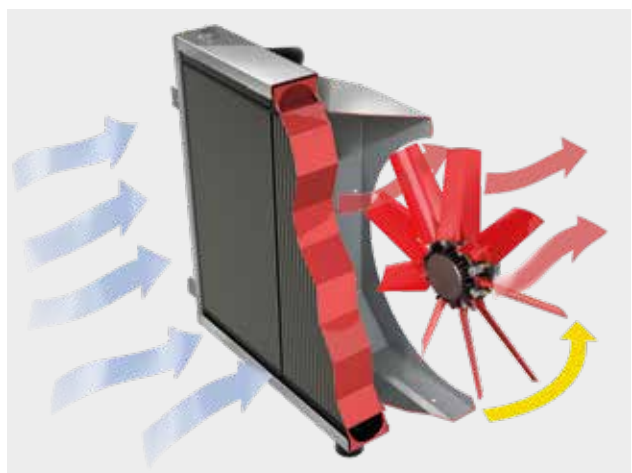
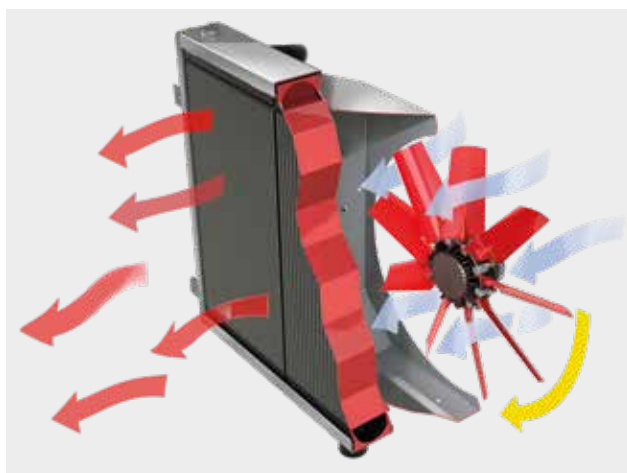
## ENTRETIEN SIMPLIFIÉ POUR UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ.

### UNE MAINTENANCE INTELLIGENTE.

De même que les moteurs puissants s'avèrent convain-cants sur le terrain, les refroidisseurs hydrauliques se distinguent par leur capacité. Le refroidisseur est régulé indépendamment de la température afin d'optimiser l'ef-ficacité énergétique.

En cas de besoin, appuyer sur un bouton suffit pour inver-ser la rotation du ventilateur afin d'extraire la poussière et

les particules grossières du circuit du refroidisseur et des grilles d'aération. Vous réduisez ainsi l'entretien néces-saire et augmentez la disponibilité de la machine. Si un entretien est nécessaire, il vous suffit de nettoyer le refroi-disseur volumineux avec l'air comprimé proposé de série depuis le compresseur. Le tout garantit une grande dispo-nibilité et une usure réduite à l'extrême.



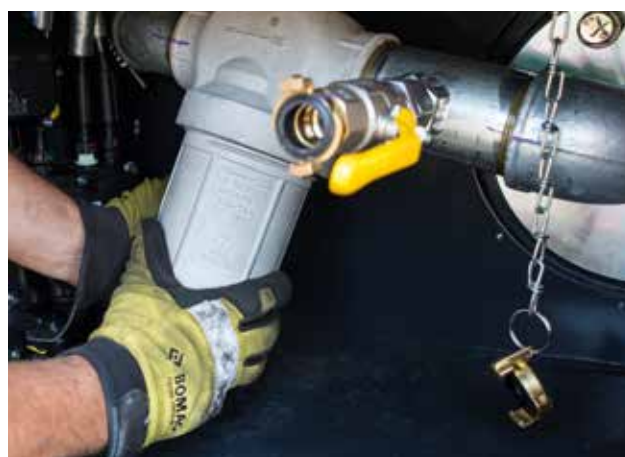
Ventilateur bidirectionnel pour un entretien plus simple et une plus grande disponibilité.



## UNE MAINTENANCE INTELLIGENTE.

Notre principe de base : un concept intelligent de maintenance réduit nettement l'entretien. Le système de lubrification centralisé de série se charge du graissage de tous les composants. Le récipient de lubrifiant est équipé d'un agitateur avec intervalle automatique qui assure une distribution de lubrifiant sans air.

Les larges ouvertures sur le moteur assurent un parfait accès aux refroidisseurs, aux filtres et aux points d'entretien. Les grands rangements bien accessibles facilitent le transport des pièces d'usure. L'accessibilité depuis le sol améliore considérablement la maintenance de l'engin.

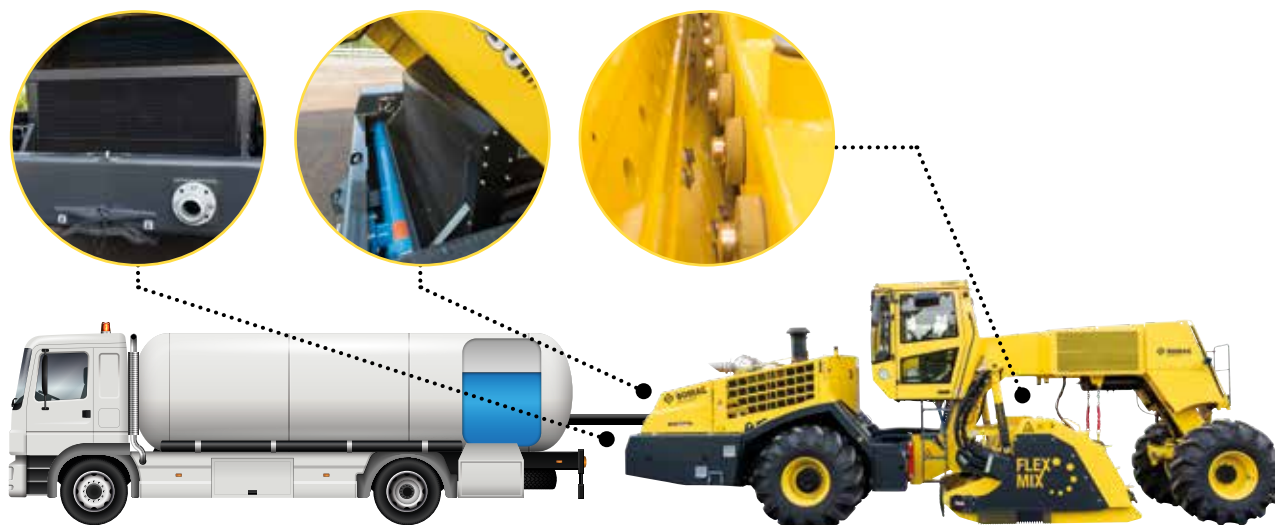


Accès facile aux points d'entretien : filtre à eau, AdBlue, installation de lubrification centralisée.

# UN DOSAGE PRÉCIS POUR DES RÉSULTATS PARFAITS.

### INJECTION D'EAU.

L'injection d'eau automatisée assure une teneur optimale en eau dans le sol. Un débitmètre ultra précis garantit ici une précision maximale. Afin d'empêcher un arrosage excessif sur les bandes de fraisage qui se chevauchent, vous ajustez la largeur de pulvérisation grâce à l'ordinateur de dosage. Le système automatique de nettoyage évite l'encrassement des buses.



### ORDINATEUR DE DOSAGE ET IMPRIMANTE.

L'ordinateur de dosage sert à commander le système d'injection. Les symboles simplifient la commande et permettent au conducteur de garder tout en vue. La commande se fait manuellement ou automatiquement et les 10 sections d'injection s'activent et se désactivent séparément. L'ordinateur de dosage enregistre en permanence

les données clé pour l'injection. Vous pouvez imprimer ces données grâce à l'imprimante disponible en option dans la cabine. Parmi ces données, vous accédez à :

- Mode de travail
- Rendement en surface
- Quantité d'injection d'eau et de bitume



L'ordinateur de dosage pour garder un œil sur tout.



Imprimante en option.





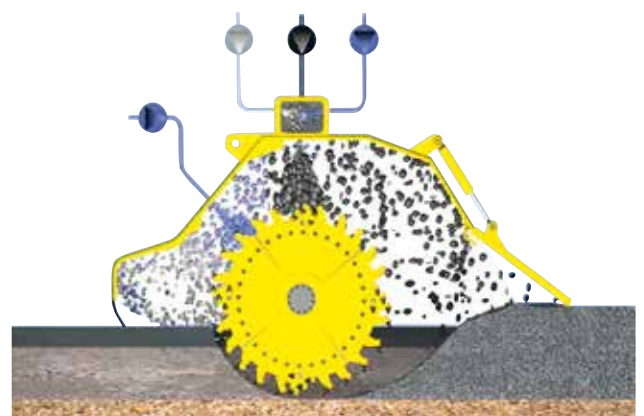
### **SUSPENSION DE CIMENT.**

Le camion mélangeur, poussé par le recycleur grâce à une barre, pompe et dose la suspension à travers le préfiltre dans le recycleur. Cela permet d'éliminer les particules grossières. Les 20 gicleurs à activation manuelle transmettent ensuite le tout à la rampe de pulvérisation. Le filtre et la rampe de pulvérisation sont nettoyés simplement avec la lance.



### **ÉMULSION DE BITUME.**

L'injection et le dosage d'émulsion de bitume - froid ou chaud jusqu'à 60 °C - sont complètement automatisés grâce à une pompe à vis sans fin hydraulique. Les 20 gicleurs répartis en 10 sections s'activent et de désactivent séparément. Lorsque vous ajoutez l'émulsion de bitume et l'eau pendant le processus, deux pompes de précision réglées par l'ordinateur de dosage fonctionnent indépendamment et pour obtenir un mélange parfait.



### **MOUSSE DE BITUME.**

Le recyclage à froid permet de construire une nouvelle couche de base avec de la mousse de bitume. Pour cela, on fait mousser du bitume chauffée à 180 °C avec de l'eau et de l'air, puis on mélange l'ensemble avec des enrobés pulvérisés. Le système de chauffage et la circulation garantissent une bonne température permanente dans le système de mousse de bitume, même lorsque l'engin est arrêté pendant le changement de citerne.

L'EFFICACITÉ BOMAG.

## POUR UN MAXIMUM DE POLYVALENCE SUR LES CHANTIERS.



### TRANSPORTER L'ENGIN SIMPLEMENT.

La cabine ROPS-FOPS réglable en hauteur offre à la fois une excellente vue panoramique et une faible hauteur de transport. Un interrupteur dans la cabine permet d'abaisser la cabine à sa hauteur de transport en quelques secondes, ce qui facilite le déplacement de l'engin et son transport sur la voie publique,

réduisant ainsi nettement les coûts dus aux autorisations spéciales ou aux semi-remorques spécifiques. Vous gagnez ainsi du temps et de l'argent.

### UNE GESTION EFFICACE DE VOTRE PARC.

BOMAG TELEMATIC assure également une gestion transparente et efficace de votre parc d'engins. Grâce aux informations récoltées dans ce système, vous connaissez l'emplacement de vos engins, leur utilisation, la consommation en carburant et l'échéance des révisions. Vous avez entre autre la possibilité de lire les codes d'erreur via le téléservice et de prendre les mesures qui s'imposent.







### **LARGE ROTOR.**

Pour augmenter encore le rendement, vous pouvez équiper la machine d'un rotor de 2600 mm de large (en option). Ce dernier est doté de 212 pics et atteint une profondeur de travail maximale de 600 mm.



### **KIT D'ENTRETIEN.**

Nous vous facilitons la tâche. Tout ce dont vous avez besoin pour la maintenance de votre engin, nous vous le proposons sous forme de kits pratiques. Les kits de service BOMAG sont individuels et préparés spécialement pour votre engin. Finies les recherches sans fin des différentes pièces de maintenance, nous les avons regroupées pour vous. Une seule référence vous suffit pour obtenir toutes les pièces de qualité éprouvée BOMAG. Ne perdez plus de temps et évitez les erreurs de livraisons pour retrouver rapidement un engin disponible.

### **LE SERVICE DANS VOTRE POCHE.**

Vous cherchez une pièce de rechange ou le partenaire de service BOMAG le plus proche ? Grâce à l'application « Service » gratuite de BOMAG, entrez simplement le n° de série de votre engin et accédez aux listes des pièces détachées, caractéristiques techniques, instructions de service et de maintenance ainsi qu'aux vidéos. Téléchargez-le dès aujourd'hui.



LE SAVOIR-FAIRE BOMAG.

## UN SUCCÈS MONDIAL.

La stabilisation de sol est devenue la norme dans de nombreux pays ces dernières années. Les applications sont cependant très différentes en fonction des pays.

Le stabilisateur/recycleur RS 600/650 répond aux exigences internationales et garantit les coûts d'exploitation les plus bas de sa catégorie.







### ... ET LES EXIGENCES ÉLEVÉES DU RECYCLAGE.

Le recyclage à froid est particulièrement exigeant. Avec sa flexibilité et sa productivité uniques, le RS 600/650 a fait ses preuves sur les chantiers du monde entier et s'impose ainsi comme un partenaire fiable pour répondre aux besoins les plus exigeants.

# APERÇU DES MODÈLES.



**RS 360**



**RS 460**



**RS 500**



**RS 600**



**RS 650**



| <b>TIER 4 FINAL</b> | Puissance du moteur | Poids en charge | Largeur utile    | Profondeur de travail |
|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|-----------------------|
| <b>RS 360</b>       | 261 kW              | 17.690 kg       | 2.005 mm         | 305 mm                |
| <b>RS 460</b>       | 340 kW              | 24.150 kg       | 2.440 mm         | 500 mm                |
| <b>RS 500</b>       | 380 kW              | 24.900 kg       | 2.250 mm         | 500 mm                |
| <b>RS 650</b>       | 480 kW              | 27.900 kg       | 2.400 / 2.600 mm | 600 mm                |

| <b>TIER 3</b> | Puissance du moteur | Poids en charge | Largeur utile    | Profondeur de travail |
|---------------|---------------------|-----------------|------------------|-----------------------|
| <b>RS 360</b> | 268 kW              | 17.690 kg       | 2.005 mm         | 305 mm                |
| <b>RS 460</b> | 335 kW              | 24.150 kg       | 2.440 mm         | 500 mm                |
| <b>RS 500</b> | 375 kW              | 24.900 kg       | 2.250 mm         | 500 mm                |
| <b>RS 600</b> | 440 kW              | 27.900 kg       | 2.400 / 2.600 mm | 600 mm                |

Sous réserve de modifications techniques. Les engins peuvent être représentés avec des accessoires en option.



**BOMAG**  
FAYAT GROUP

**BOMAG**  
FAYAT GROUP

RS 650





Head Office / Hauptsitz:

**BOMAG**

Hellerwald  
56154 Boppard  
ALLEMAGNE  
Tél. +49 6742 100-0  
Tcp. +49 6742 3090  
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-**

**handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654  
2534 Alland  
AUTRICHE  
Tél. +43 2258 20202  
Tcp. +43 2258 20202-20  
austria@bomag.com

**BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.**

Rua Comendador Clemente Cifali, 530  
Distrito Industrial Ritter  
Cachoeirinha – RS  
BRÉSIL  
ZIP code 94935-225  
Tél. +55 51 2125-6677  
Tcp. +55 51 3470-6220  
brasil@bomag.com

**BOMAG (CANADA), INC.**

2233 Argentia Road, East Tower  
Suites 302  
Mississauga, ON, Canada  
L5N 2X7  
Tél. +1 800 782 6624  
Tcp. +1 905 361 9962  
canada@bomag.com

**BOMAG (CHINE)**

Compaction Machinery Co. Ltd.  
No. 2808 West Huancheng Road  
Shanghai Comprehensive  
Industrial Zone (Fengxian)  
Shanghai 201401  
CHINE  
Tél. +86 21 33655566  
Tcp. +86 21 33655508  
china@bomag.com

**BOMA Equipment  
Hong Kong LTD**

Wayson Commercial Building  
28 Connaught Road West  
Sheung Wan  
HONG KONG  
Tél. +86-20-8136-1380  
Tcp. +86-20-8136-1062  
bomahk@bomag.com

**BOMAG France S.A.S.**

2, avenue du Général de Gaulle  
91170 Viry-Châtillon  
FRANCE  
Tél. +33 1 69578600  
Tcp. +33 1 69962660  
france@bomag.com

**BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.**

Sheldon Way  
Larkfield, Aylesford  
Kent ME20 6SE  
GRANDE-BRETAGNE  
Tél. +44 1622 716611  
Tcp. +44 1622 710233  
gb@bomag.com

**BOMAG Italia Srl.**

Via Roma 50  
48011 Alfonsine  
ITALIE  
Tél. +39 0544 864235  
Tcp. +39 0544 864367  
italy@bomag.com

**FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.**

Ul. Szyszkowa 52  
02-285 Warszawa  
POLOGNE  
Tél. +48 22 482 04 00  
Tcp. +48 22 482 04 01  
poland@bomag.com

**FAYAT BOMAG RUS OOO**

141400, RF, Moscow region  
Khimki, Klayazma block, h. 1-g  
RUSSIE  
Tél. +7 (495) 287 92 90  
Tcp. +7 (495) 287 92 91  
russia@bomag.com

**BOMAG GmbH**

300 Beach Road  
The Concourse, #18-06  
Singapore 199555  
SINGAPOUR  
Tél. +65 6 294 1277  
Tcp. +65 6 294 1377  
singapore@bomag.com

**BOMAG Americas, Inc.**

125 Blue Granite Parkway  
Ridgeway SC 29130  
U.S.A.  
Tél. +1 803 3370700  
Tcp. +1 803 3370800  
usa@bomag.com