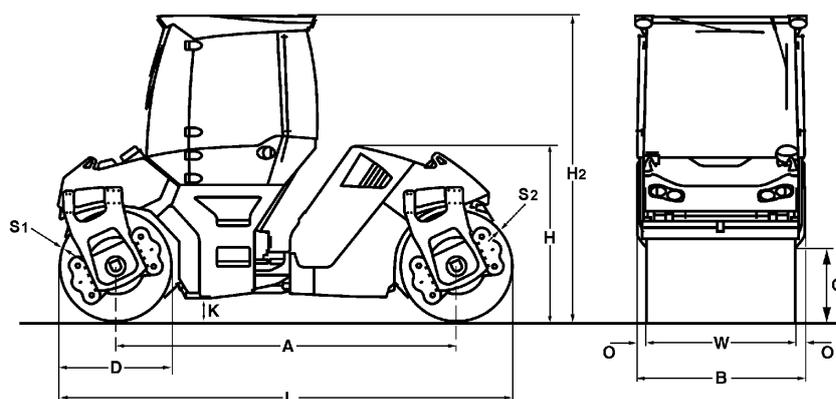


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ASPHALT MANAGER 2

BW 151 AD-5 AM, BW 161 AD-5 AM





Dimensions en mm

	A	B	C	D	H	H2	K	L	O	S1	S2	W
BW 151 AD-5 AM	3300	1844	730	1100	2240	3000	250	4400	82	16	16	1680
BW 161 AD-5 AM	3620	1836	670	1220	2315	3050	250	4840	78	19	17	1680

Volume(s) d'expédition en m3

BW 151 AD-5 AM
 BW 161 AD-5 AM

sans arceau

18,174
 20,572

avec arceau

24,341
 27,103

Modèle	Rendement (m3/h) pour l'épaisseur de couche conseillée en terrassement		
	Gravier, sable	Sol mixte	Limon, argile
BW 151 AD-5 AM	150-300	110-230	75-180
BW 161 AD-5 AM	180-340	150-280	110-180

Modèle	Rendement (t/h) pour des épaisseurs différentes de couches d'enrobés		
	2-4 cm	6-8 cm	10-14 cm
BW 151 AD-5 AM	50-90	100-180	150-210
BW 161 AD-5 AM	60-130	100-230	160-280

Caracteristiques Techniques

BOMAG BW 151 AD-5 AM

BOMAG BW 161 AD-5 AM

Poids

Poids de service CECE avec ROPS-cabine	kg	7.900	10.200
Poids max. de service	kg	9.000	11.500
Charge sur essieu avant CECE	kg	4.050	5.300
Charge sur essieu arrière CECE	kg	3.850	4.900
Charge linéaire statique avant CECE	kg/cm	24,1	31,6
Charge linéaire statique arr. CECE	kg/cm	22,9	29,2

Dimensions

Rayon de braquage intérieur	mm	4.390	4.900
Longueur (sans crochet)	mm	4.400	4.840

Caracteristiques de marche

Vitesse max.	km/h	0- 12,0	0- 12,0
Aptitude max. en pente sans/avec vibr.	%	40/30	40/30

Entrainement

Fabricant du moteur		Kubota	Deutz
Type de moteur		V3307 CR-T	TCD 3.6 L4
Norme sur les gaz d'échappement		Stage V / TIER4f	Stage V / TIER4f
Traitement des gaz d'échappement		DOC+DPF	DPF+SCR
Refroidissement		Liquide	Liquide
Nombre de cylindres		4	4
Puissance ISO 14396	kW	53,8	95,0
Puissance SAE J 1995	hp	72,1	127,0
Régime du moteur	min-1	2.400	2.300
Equipement électrique	V	12	12

Freins

Frein de service		hydrost.	hydrost.
Frein de parking		à ressort accumulé	à ressort accumulé

Direction

Système de direction		artic.oscil.	artic.oscil.
----------------------------	--	--------------	--------------

Systeme de vibration

Cylindre vibrant		arrière	arrière
Commande de la vibration automatique		série	série
Fréquence	Hz	46/45	46/45
Amplitude	mm	0,68/0,27	0,87/0,44
Force centrifuge	kN	75/30	97/51
Force centrifuge	t	7,6/3,1	9,9/5,2

Vario system

ASPHALT MANAGER		avant	avant
Frequence	Hz	46	46
Amplitude		autom./variable	autom./variable
Amplitude	mm	0- 0,89	0- 0,92
Force centrifuge	kN	142	152
Force centrifuge	t	14,5	15,5

Capacites

Carburant	l	125,0	145,0
Eau	l	600,0	750,0

Sous réserve de modifications techniques. Les machines peuvent être illustrées avec des options.

Equipements standards

- ASPHALT MANAGER 2
- AM Cylindre haute résistance
- Mode d'oscillation
- 2 amplitudes / 2 fréquences arrière
- ECOMODE
- Vibration automatique et manuelle
- Commutation individuelle de la vibration
- Siège conducteur pivotable avec volant électronique intégré
- Arrêt coup de poing
- Protection pour courroie trapézoïdale
- Installation d'arrosage sous pression avec 2 pompes
- Clignotants à l'avant et l'arrière
- Alarme de recul
- Interrupteur de batterie
- Compartiments de rangement pour documents et outils
- BOMAG OPERATION PANEL (BOP)
- EVIB-Elément d'indication
- Affichage de la température de l'asphalte

Equipements en option

- Cabine avec ROPS et ceinture de securite + chauffage, Aération + 4 Phares de travail
- Cabine ROPS avec système de climatisation
- Gyrophare
- Marche en crabe, deport droit et gauche
- 2 Eclairages LED pour toit de cabine (Flatbeam)
- Dispositif de chanfreinage
- Peinture couleur spéciale
- Huile biologique
- Radio/Système de sonorisation
- Répandeur de précision latéralement déplaçables
- Répandeur de précision
- Imprimante pour ASPHALT MANAGER 2
- Eclairage pour bord de bandage avant et arrière
- Chauffage de siège
- Surveillance technique allemande (TÜV)
- BOMAG TELEMATIC POWER
- Rétroviseurs extérieurs
- Compactage avec navigation GPS BOMAP

