

Série-E

4x4

Tombereaux Articulés

B30E | B45E | B60E • PIN3

Homologué Phase V



- Mêmes charges utiles que sur le 6x6
- Plus petit rayon de braquage que le modèle 6x6 équivalent
- Très maniable dans les espaces restreints
- Pas de ripage des pneus donc moins d'usure de gomme et de dommages à la route

BELL

Les avantages de 4 roues motrices

La gamme 4x4 de Bell, comprenant un modèle de 30 tonnes, de 45 tonnes et un de 60 tonnes, offre à ses clients le même tonnage que pour ses tombereaux articulés (ADT) traditionnels, à un faible coût par tonne tout en offrant une capacité de franchissement incomparable.

Les gammes ont toujours été conçues dans la tradition Bell d'être à l'écoute de ses clients et de leurs besoins. Les techniques de travail évoluant ; sa clientèle étant à la recherche de machines capables d'évoluer dans les conditions difficiles comme terrain exigü, accidenté, glissant ou à faible motricité, la gamme 4x4 vient étoffer l'offre de tombereaux articulés BELL.

Forts de ses 2 ponts, ces tombereaux articulés s'appuient sur la technologie confirmée de la catégorie 6x6. Un camion doté de la même chaîne cinématique ainsi que son poste de pilotage : le pad (SSM) pour son contrôle, l'écran (CDU) l'interface opérateur, la gestion automotive B-drive. Il profite aussi du même standard de sécurité : l-tip (séquence bennage automatique), Tipsafe (bennage anti-retournement), Hill assist (assistance démarrage en côte), OBW (pesage embarqué). Toutes ces données sont collectées et transmises via satellites grâce au suivi Fleetm@tic. Ainsi, par leur conception, les machines Bell présentent des critères élevés en termes de fiabilité, efficacité et confort du conducteur.



Contrairement aux tombereaux rigides, les 4x4 assurent une productivité continue par toutes les conditions météorologiques, nécessitant moins de maintenance sur les pistes pendant les cycles de production. Ceux-ci représentent une économie sur l'entretien des pistes et ne ralentissent pas les cycles de production. Face aux tombereaux 6x6, une productivité continue quelles que soient les conditions météorologiques, engendrent moins de travaux de maintenance des pistes empruntées. Ceci permet également de ne pas entraver la production et d'optimiser les coûts d'usures pneumatiques.



- Le système de ralentisseur BELL est automatique, il s'applique sur les freins de chaque roue pour optimiser le freinage tout en respectant sa durée de vie.

- La configuration 4x4 prolonge la durée de vie des pneus par rapport aux tombereaux rigides pour toutes les applications.

- La suspension Confort ride avant garantit un plus grand confort pour l'opérateur. De plus, le B45E et B60E sont dotés d'une suspension arrière qui améliore davantage la productivité.

- La Benne conçue avec un fond plat réduit le poids mort à chaque cycle, augmente la production par cycle et évite la pollution entre les matériaux.

- Dans certaines conditions extrêmement boueuses, l'application 4x4 ne possède pas les capacités de franchissement du concept 6x6, mais reste capable de rivaliser avec ce dernier dans la majeure partie des autres situations.



Specifications	B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4
Puissance brute	260 kW (348 hp)	390 kW (523 hp)	430 kW (577 hp)
Poids opérationnel			
A vide	22 194 kg (48 929 lbs)	34 995 kg (77 150 lbs)	45 396 kg (100 081 lbs)
En charge	50 194 kg (110 658 lbs)	75 995 kg (167 540 lbs)	100 396 kg (221 335 lbs)
Charge utile nominale	28 000 kg (61 729 lbs)	41 000 kg (90 390 lbs)	55 000 kg (121 254 lbs)
2:1 Capacité en dôme	18,5 m ³ (24 yd ³)	25 m ³ (33 yd ³)	35 m ³ (45,8 yd ³)



- Le tunnel d'articulation, le cœur de la machine, repris des tombereaux 6x6, assure une bonne capacité de traction sur les sites les plus escarpés.
- Cette conception permet aux 4x4 d'optimiser leur rayon de braquage grâce à une direction entre le châssis avant et arrière, idéal pour les sites exigus.
- Cette configuration a l'avantage d'intégrer un 4 roues motrices intégral que ne possèdent pas les camions conventionnels.



M

Le **B30E 4x4** a une renommée internationale comme la solution par excellence pour le déstockage



L

Le **B45E 4x4** a été conçu pour un usage multiple dans les exploitations minières et les carrières.



XL

Le **B60E 4x4** a été perfectionné sans compromis pour une performance optimale dans des exploitations minières quelles que soient les conditions météorologiques

Une gestion de flotte d'avant-garde



Une technologie à la pointe du progrès destinée à vous aider à optimiser la gestion de votre flotte. Elle fournit des données d'exploitation, de production et de diagnostic précises et actualisées.

La clé d'une flotte productive et efficace réside dans votre capacité à gérer machines et opérateurs de façon efficace. Les données d'exploitation de la machine sont traitées et compilées en rapports de production et de performance utiles. Ils sont accessibles via le site web Bell FleetM@tic®. Ces rapports peuvent également être générés automatiquement et vous être transmis directement par email. Nous vous proposons deux abonnements au choix:

- **Abonnement Classic** Il vous fournit une information suffisante pour vous permettre de comprendre comment vos machines sont utilisées pendant chaque période de travail. Cet abonnement est offert avec la machine pendant une durée de 2 ans.
- **Abonnement Premium** Il est dédié aux clients qui ont besoin d'une information extrêmement détaillée sur l'utilisation de leur machine. Cet abonnement propose les mêmes informations que l'abonnement Classic mais pour chaque cycle de chargement/déchargement. En outre, il offre un suivi en direct (minute par minute) sur le site web Fleetm@tic®.

Fleetm@tic® vous permet de

- Obtenir une productivité maximale
- Générer des rapports sur l'utilisation de la machine
- Identifier les besoins de l'utilisateur en formation complémentaire
- Planifier les opérations de maintenance
- Recevoir les codes Erreurs de la machine et les procédures de diagnostics
- Protéger l'investissement
- Permettre la géolocalisation



B30E 4x4 Tombereaux Articulés

MOTEUR

Constructeur
Mercedes Benz

Type
OM936LA

Configuration
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance nette
260 kW (348 ch) @ 1 800 tr/min in accord avec UN ECE R120

Couple brut
1 450 Nm (1 069 lbf) @ 1 200 -1 600 tr/min

Cylindrée
7,7 litres (469 cu.in)

Frein auxiliaire
Frein à compression/décompression type «Jacobs™»

Capacité du réservoir de carburant
302 litres (79.78 US gal)

Capacité du réservoir d'AdBlue®
31 litres (8.2 US gal)

Certification
OM936LA conforme à la norme antipollution EU Phase V

BOITE DE VITESSES

Constructeur
Allison

Modèle
3400 P ORS

Configuration
Transmission complètement automatisée à trains planétaires

Positionnement
Accouplée au moteur

Configuration des pignons
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage.

Rapports
6 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande
Électronique

Convertisseur de couple
Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports

BOÎTE DE TRANSFERT

Constructeur
Kessler

Modèle
W1400

Positionnement
Montée à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

PONTS

Constructeur
Bell

Type
Avant: Bell 18T
Arrière: Bell 36T

Avant différentiel
À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Réduction finale
À planétaires renforcés sur tous les ponts

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service
Circuit double, commande hydraulique, freins à disques à bain d'huile sur ponts avant et arrière. L'huile circule dans un système de filtration et de refroidissement.

Puissance de freinage maximum:
284 kN (63 859 lbf)

Frein de parking/secours
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Puissance de freinage maximum:
396 kN (89 000 lbf)

Frein auxiliaire
Frein d'échappement automatique.
Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale
En continu: 318 kW (426 hp)
Maximum: 588 kW (788 hp)

ROUES

Type
Radial Earthmover

Pneus
Avant: 23.5 R25
Arrière: 875/65 R29

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec berceau en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques.

Option: Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.

Type de pompe
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit
165 L/min (44 gal/min)

Pression
310 Bar (4 500 psi)

Filtration
5 microns

DIRECTION

Vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues.

Nombre de tours de volant de butée à butée
4,1

Angle de braquage
45°

SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins double effet simple extension

Durée de levage
12 secondes

Durée d'abaissement
6 secondes

Angle de bennage
Standard 70°, ou tout autre angle inférieur programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et des servitudes.

Pression du système
8,1 Bar (117 psi)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Voltage
24 V

Type de batterie
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur
28V 80A

MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

	7 km/h	4 mph
1st	7 km/h	4 mph
2nd	12 km/h	8 mph
3rd	19 km/h	12 mph
4th	27 km/h	17 mph
5th	39 km/h	24 mph
6th	45 km/h	28 mph
R	7 km/h	4 mph

CABINE

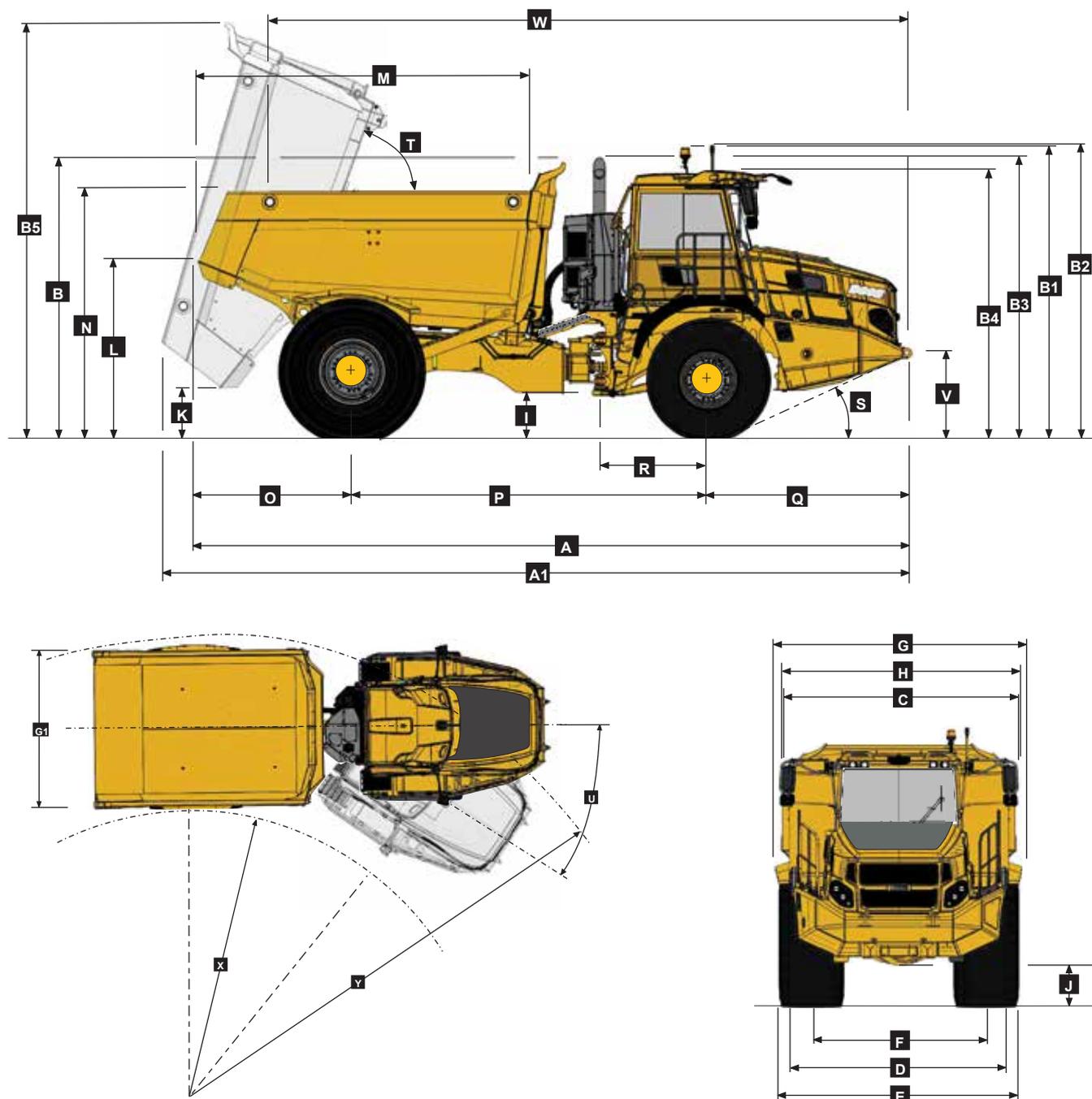
Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 74 dBA mesuré selon ISO 6396.

Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL*		CAPACITE DE CHARGE		POIDS OPTIONS	
À VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		BENNE	m ³ (yd ³)		
Avant	11 488 (25 326)	(Sans pénétration au sol)		Capacité benne rase	15 (19,5)	Renfort de benne	1 110 (2 447)
Arrière	10 706 (23 603)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Capacité SAE 2:1	18,5 (24)	Porte arrière	1 099 (2 422)
Total	22 194 (48 929)	Avant	278 (40)	Capacité SAE 1:1	21,5 (28)		
				Capacité SAE 2:1	JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES		
EN CHARGE		875/65 R 29	kPa (Psi)	avec porte arrière	19,5 (25,5)	23.5 R25	565 (1 246)
Avant	13 940 (30 732)	Arrière	467 (67)			875/65 R29	1 024 (2 258)
Arrière	36 254 (79 926)			Charge utile	28 000 kg		
Total	50 194 (110 658)			nominale	(61 729 lbs)		

* Y compris l'équipement supplémentaire (porte arrière)

Dimensions



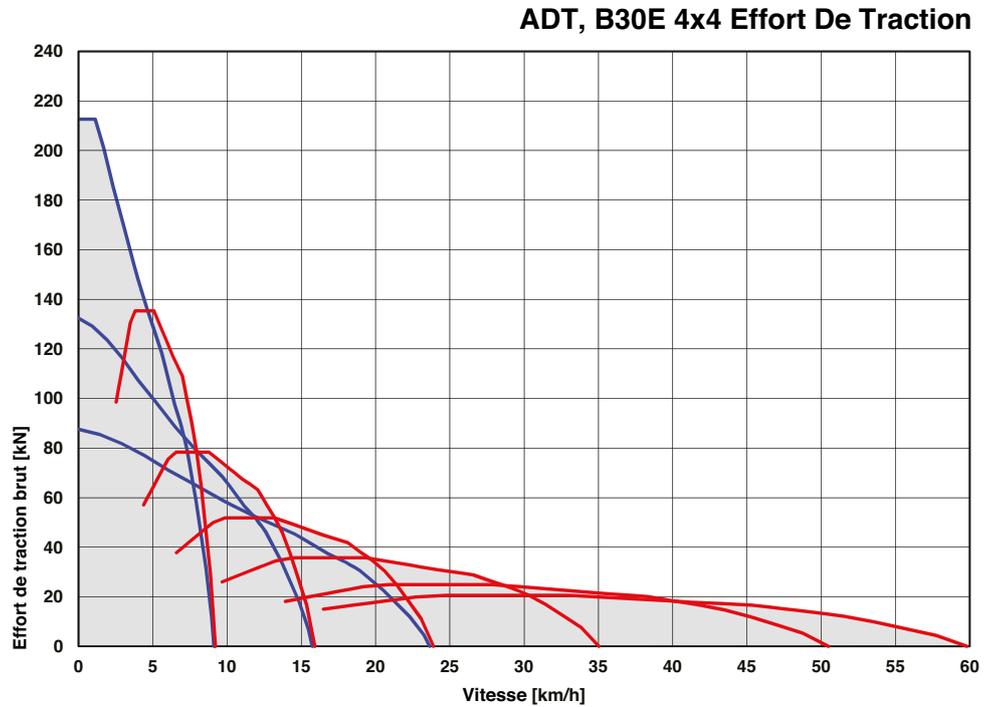
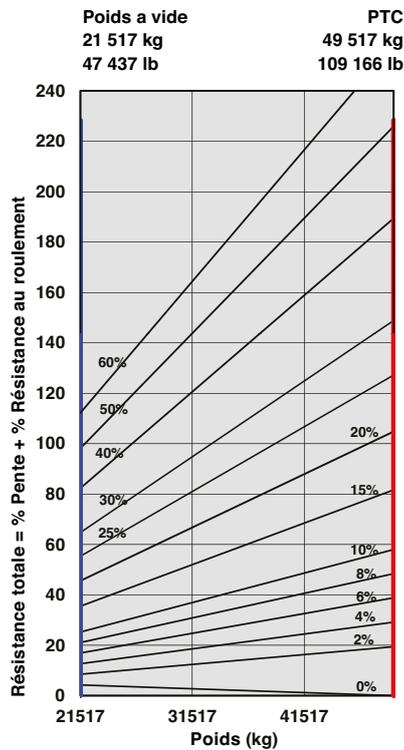
Dimensions de la machine

A	Longueur - Position de transport	9 122 mm	(29.11 ft.)
A1	Longueur - Benne levée	9 709 mm	(31.10 ft.)
B	Hauteur - Position de transport (pas de cheminée d'échappement)	3 548 mm	(11.8 ft.)
B1	Hauteur - Avec gyrophare	3 718 mm	(12.2 ft.)
B2	Hauteur - Avec feux de chargement	3 740 mm	(12.3 ft.)
B3	Hauteur - Cheminée d'échappement	3 605 mm	(11.10 ft.)
B4	Hauteur - Cabine	3 418 mm	(11.3 ft.)
B5	Hauteur - Benne levée	5 310 mm	(17.5 ft.)
C	Largeur aux ailes	2 985 mm	(9.10 ft.)
D	Largeur aux pneus - avant - 23.5R25	2 998 mm	(9.10 ft.)
E	Largeur aux pneus - arrière - 875/65 R29	3 270 mm	(10.9 ft.)
F	Voie avec pneus - avant	2 390 mm	(7.10 ft.)
F	Voie avec pneus - arrière	2 386 mm	(7.10 ft.)
G	Largeur à la benne	3 383 mm	(11.2 ft.)
G1	Largeur avec porte arrière	3 480 mm	(11.5 ft.)
H	Largeur aux rétroviseurs-condition de marche	3 260 mm	(10.9 ft.)
I	Garde au sol sous articulation	539 mm	(21.22 in.)
J	Garde au sol sous pont avant	480 mm	(18.9 in.)
K	Garde au sol benne levée	444 mm	(17.5 in.)
L	Hauteur arrière de benne en position transport	2 331 mm	(7.8 ft.)
M	Longueur de benne	4 271 mm	(14.00 ft.)
N	Hauteur de chargement	3 207 mm	(10.6 ft.)
O	Distance pont AR/AR benne	1 957 mm	(6.5 ft.)
P	Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant	4 560 mm	(14.12 ft.)
Q	Distance pont AV/hors tout AV	2 605 mm	(8.7 ft.)
R	Distance pont AV/centre articulation	1 360 mm	(4.6 ft.)
S	Angle d'approche	25°	
T	Angle maxi de bennage	70°	
U	Angle maxi d'articulation	45°	
V	Hauteurs des points de remorquage AV	1 040 mm	(3.5 ft.)
W	Distance entre les points de levage	8 126 mm	(26.8 ft.)
X	Rayon de braquage interne	3 488 mm	(11.5 ft.)
Y	Rayon de braquage externe	7 385 mm	(24.3 ft.)

B30E 4x4

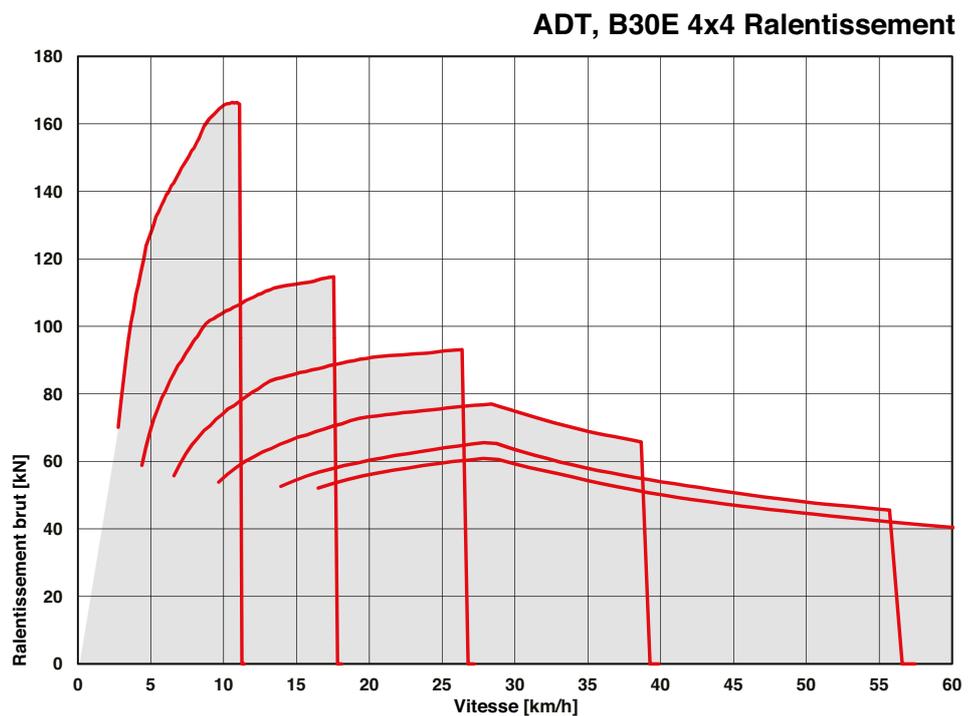
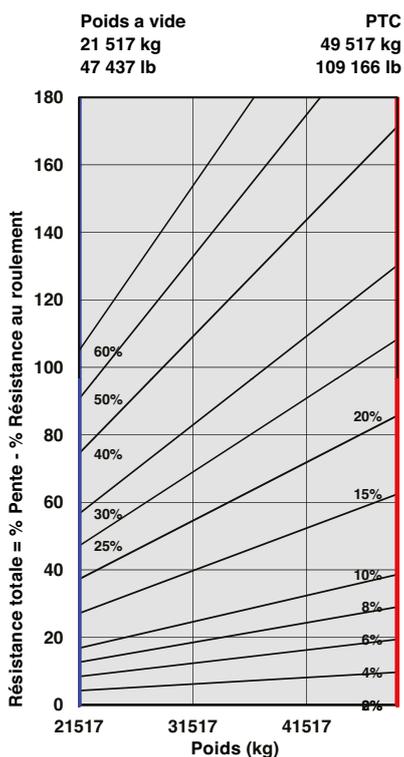
Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



B45E 4x4 Tombereaux Articulés

MOTEUR

Fabricant
Mercedes Benz (MTU)

Modèle
OM471LA (MTU 6R 1300)

Configuration
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance nette
390 kW (523 ch) @ 1 600 tr/min in accord avec UN ECE R120

Couple brut
2 600 Nm (1 917 lbft) @ 1 300 tr/min

Cylindrée
12,8 litres (7 811 cu.in)

Frein auxiliaire
Jacobs Engine Brake®

Contenance du réservoir de carburant
352 litres (93 US gal)

Contenance du réservoir d'AdBlue®
40 litres (11 US gal)

Certification
OM471LA (MTU 6R 1300) conforme à la norme antipollution EU Phase V.

TRANSMISSION

Fabricant
Allison

Modèle
4700 ORS

Configuration
Boîte de vitesses automatique à trains planétaires

Configuration
Accouplée au moteur

Configuration des pignons
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage

Rapports
7 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande
Électronique

Convertisseur de couple
Hydrodynamique avec lock-up sur tous les rapports

BOÎTE DE TRANSFERT

Fabricant
Kessler

Serie
W2400

Configuration
Montée à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

PONTS

Fabricant
Bell

Modèle
Avant: Bell 30T
Arrière: Kessler D106

Différentiel
Avant: À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Arrière: Couple conique avec différentiel à glissement limité

Activation CTD: Contrôle de traction est géré par les freins grâce à deux capteurs de vitesse

Réduction finale
À planétaires renforcés sur tous les ponts

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service
Double circuit de freinage, même huile pour l'application des freins et leur refroidissement.

Force de freinage maximum:
330 kN (74 187 lbf)

Frein de stationnement/secours
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Force de freinage maximum:
379 kN (85 203 lbf)

Frein auxiliaire
Jacobs Engine Brake®. Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale
En continu: 442 kW (593 hp)
Maximum: 854 kW (1 145 hp)

ROUES

Type
Radial Earthmover

Pneus
Avant: 775/65 R29 (26.5 R25 option)
Arrière: 21.00 R35 Dual

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec bâti en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques.

Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.

Type de pompe
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit
330 L/min (87 gal/min)

Pression
280 Bar (4 060 psi)

Filtre
5 microns

DIRECTION

Deux vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues.

Nombre de tours de volant de butée en butée
5

Angle de braquage
42°

BASCULEMENT DE LA BENNE

Deux vérins simple extension à double action

Durée de levage
13 secondes

Durée de descente
13 secondes

Angle de basculement
Standard 55°, ou tout autre angle inférieur programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et d'autres fonctions auxiliaires.

Pression de fonctionnement
8,1 Bar (117 psi)

SYSTÈME ELECTRIQUE

Tension
24 V

Type de batterie
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur
28 V 80 A

MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

	3,5 km/h	2,1 mph
1ère	3,5 km/h	2,1 mph
2ème	8 km/h	5 mph
3ème	15 km/h	9 mph
4ème	21 km/h	13 mph
5ème	31 km/h	19 mph
6ème	42 km/h	26 mph
7ème	48 km/h	30 mph
M.AR	6 km/h	3,7 mph

CABINE

Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 72 dBA mesuré selon ISO 6396.

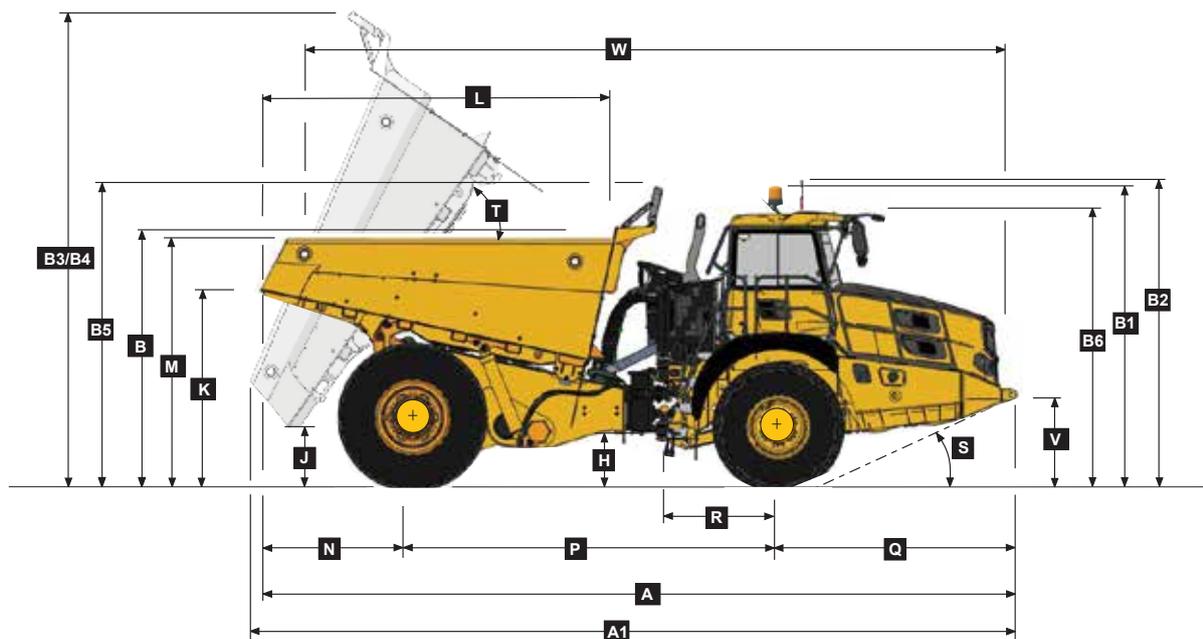
Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL*		CAPACITE DE CHARGE		POIDS OPTIONS	
À VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		BENNE	m³ (yd³)		
Avant	17 584 (38 766)	(Sans pénétration au sol/méthode basée sur la surface de contact totale)		Capacité benne rase	19,5 (25,5)	Renfort de benne	1 022 (2 253)
Arrière	17 411 (38 385)	775/65 R29	kPa (Psi)	Capacité SAE 2:1	25 (33)	Porte arrière	1 373 (3 026)
Total	34 995 (77 150)	Avant	398 (58)	Capacité SAE 1:1	29,5 (38)		
		21.00 R35	kPa (Psi)	Capacité SAE 2:1 avec porte arrière	26 (34)	JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES	
EN CHARGE		Avant	429 (62)			775/65 R29	888 (1 958)
Avant	23 143 (51 022)	Arrière	429 (62)	Charge utile	41 000 kg	21.00 R35	1 012 (2 231)
Arrière	52 852 (116 518)			nominale	(90 390 lbs)		
Total	75 995 (167 540)						

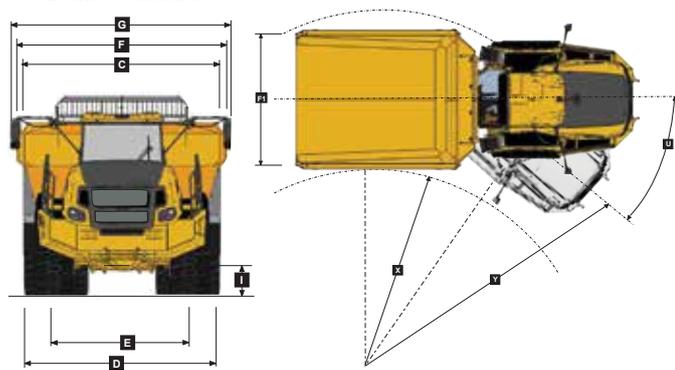
* Y compris l'équipement supplémentaire (porte arrière)

B45E 4x4

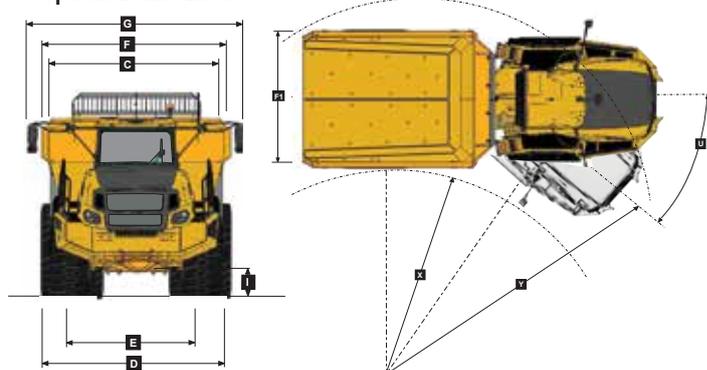
Dimensions



Benne Standard



* Option: Benne Étroite

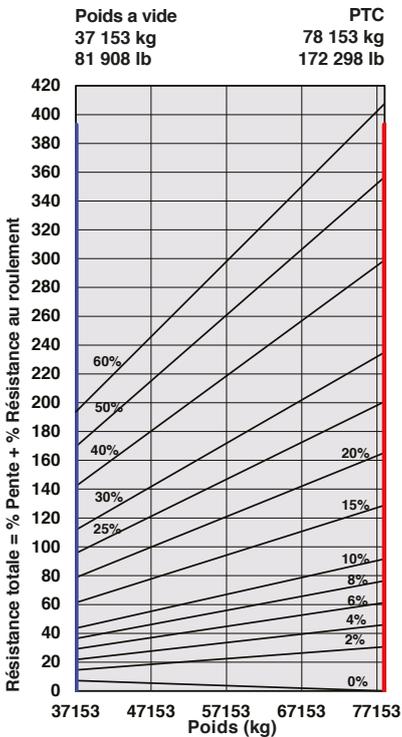


Dimensions de la machine

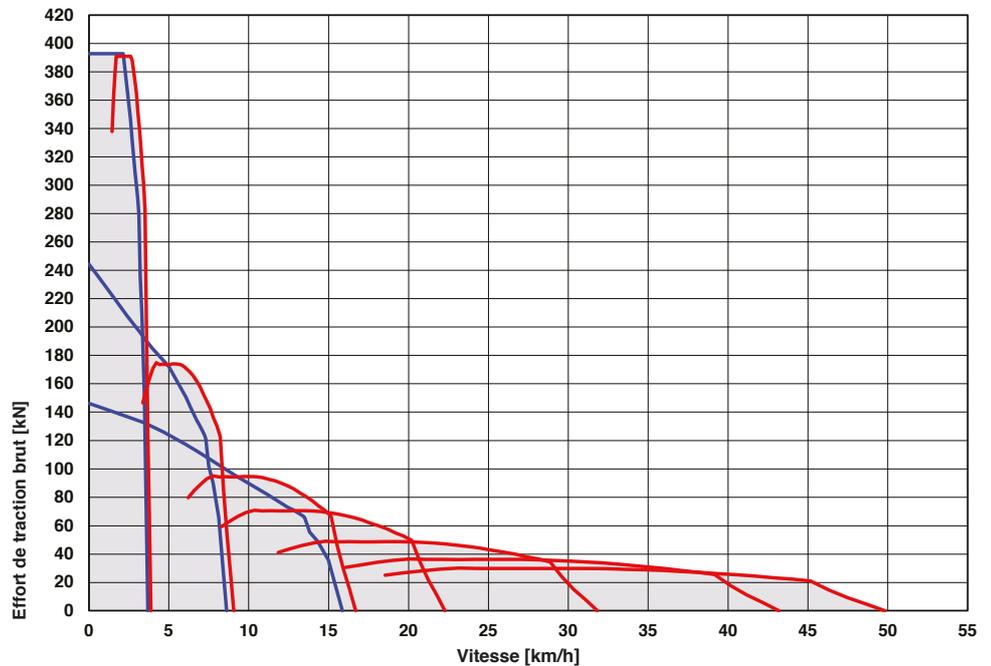
A	Longueur - position de transport avec Porte arrière	10 405 mm (34 ft. 13 in.)	F	Largueur à la benne	4 265 mm (13 ft. 99 in.)
A*	Option	10 352 mm (33 ft. 96 in.)	F*	Option	3 960 mm (12 ft. 99 in.)
A	Longueur - position de transport sans Porte arrière	10 339 mm (33 ft. 11 in.)	F1	Largueur avec porte arrière	4 639 mm (15 ft. 21 in.)
A*	Option	10 336 mm (33 ft. 91 in.)	F1*	Option	4 275 mm (14 ft. 03 in.)
A1	Longueur - benne levée	10 427 mm (34 ft. 20 in.)	G	Largueur aux rétroviseurs-condition de marche	4 545 mm (14 ft. 91 in.)
A1*	Option	10 576 mm (34 ft. 70 in.)	H	Garde au sol sous articulation	545 mm (21.46 in.)
B	Hauteur - position de transport sans Pare-pierres	3 703 mm (12 ft. 14 in.)	I	Garde au sol sous pont avant	543 mm (21.34 in.)
B*	Option	3 874 mm (12 ft. 71 in.)	J	Garde au sol benne levée	890 mm (2 ft. 11 in.)
B	Hauteur - position de transport avec Pare-pierres	4 176 mm (13 ft. 70 in.)	K	Garde au sol sous pare-choc - position de transport	2 630 mm (8 ft. 62 in.)
B*	Option	4 374 mm (14 ft. 35 in.)	K*	Option	2 618 mm (8 ft. 59 in.)
B1	Hauteur - Avec gyrophare	4 038 mm (13 ft. 3 in.)	L	Longueur de benne	4 833 mm (15 ft. 10 in.)
B2	Hauteur - Avec feux de chargement	4 127 mm (13 ft. 6 in.)	L*	Option	4 913 mm (16 ft. 12 in.)
B3	Hauteur benne levée - sans Pare-pierres	6 228 mm (20 ft. 43 in.)	M	Hauteur de chargement à la ridelle	3 485 mm (11 ft. 43 in.)
B3*	Option	6 327 mm (20 ft. 7.76 in.)	M*	Option	3 671 mm (12 ft. 04 in.)
B4	Hauteur benne levée - avec Pare-pierres	6 485 mm (21 ft. 27 in.)	N	Distance pont AR/AR benne	2 084 mm (6 ft. 10 in.)
B4*	Option	6 585 mm (21 ft. 60 in.)	P	Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant	5 000 mm (16.4 ft.)
B5	Hauteur - avec Pare-pierres	4 206 mm (13 ft. 79 in.)	Q	Distance pont AV/hors tout AV	3 256 mm (10 ft. 8 in.)
B5*	Option	4 374 mm (14 ft. 35 in.)	R	Distance pont AV/centre articulation	1 558 mm (5 ft. 1 in.)
B6	Hauteur - Cabine	3 802 mm (12 ft. 47 in.)	S	Angle d'approche	24°
C	Largueur aux ailes	4 000 mm (13 ft. 12 in.)	T	Angle maxi de bennage	55°
C*	Option	3 603 mm (11 ft. 82 in.)	U	Angle maxi d'articulation	42°
D	Largueur aux pneus - avant 775/65R29	3 556 mm (11 ft. 8 in.)	V	Hauteur des points de remorquage AV	1 262 mm (4 ft. 2 in.)
D1	Largueur aux pneus - avant 26.5R25	3 425 mm (11.2 ft.)	W	Distance entre les points de levage	9 673 mm (31 ft. 73 in.)
D	Largueur aux pneus - arrière 21.00R35	3 960 mm (13 ft.)	W*	Option	9 697 mm (31 ft. 81 in.)
E	Voie avec pneus - avant 775/65R29	2 905 mm (9.5 ft.)	X	Rayon de braquage interne	3 956 mm (12.9 ft.)
E1	Voie avec pneus - avant 26.5R25	2 793 mm (9.2 ft.)	Y	Rayon de braquage externe	8 655 mm (28.4 ft.)
E	Voie avec pneus - arrière 21.00R35	2 677 mm (8.8 ft.)			

Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- À partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.

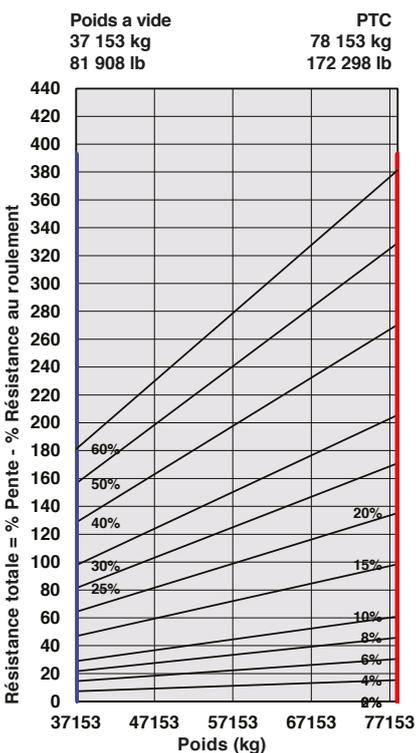


ADT, B45E 4X4 - Effort De Traction

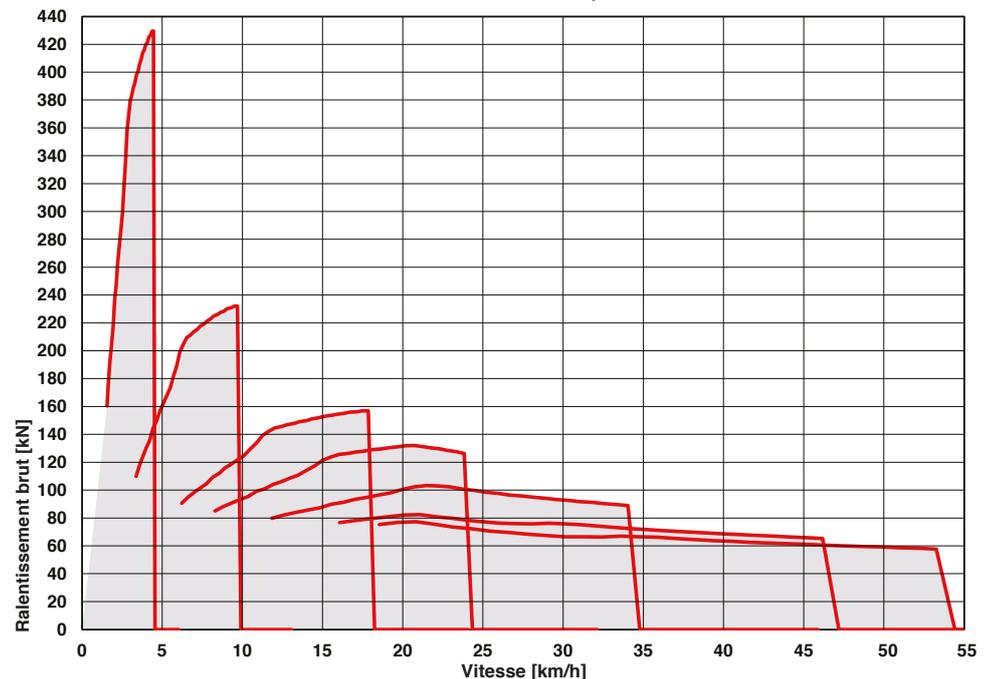


Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- À partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



ADT, B45E 4x4 - Ralentissement



B60E 4x4 Tombereaux Articulés

MOTEUR

Constructeur
Mercedes Benz (MTU)

Type
OM473LA (MTU 6R 1500)

Configuration
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance nette
430 kW (577 ch) @ 1 600 tr/min en accord avec UN ECE R120

Couple brut
2 850 Nm (2 102 lbf) @ 1 300 tr/min

Cylindrée
15,6 litres (952 cu.in)

Moteur frein auxiliaire
Jacobs Engine Brake®

Capacité du réservoir de carburant
494 litres (130 US gal)

Capacité du réservoir d'AdBlue®
40 litres (11 US gal)

Certification
OM473LA (MTU 6R 1500) conforme à la norme antipollution EU Phase V

BOITE DE VITESSES

Constructeur
Allison

Modèle
4800 ORS

Positionnement
Transmission complètement automatisée à trains planétaires.

Configuration
Accouplée au moteur

Configuration des pignons
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage.

Rapports
7 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande
Électronique

Convertisseur de couple
Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports

BOÎTE DE TRANSFERT

Constructeur
Kessler

Modèle
W2400

Configuration
Montée à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

PONTS

Constructeur
Avant - Bell
Arrière - Kessler

Type
Avant: Bell 30T
Arrière: Kessler 71T

Avant différentiel
Avant: À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiroconique

Arrière: Couple conique avec différentiel à glissement limité

Activation CTD: Contrôle de traction est géré par les freins grâce à deux capteurs de vitesse

Réduction finale
À planétaires renforcés sur tous les ponts

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service
Double circuit de freinage, même huile pour l'application des freins et leur refroidissement.

Puissance de freinage maximum:
437 kN (98 242 lbf)

Frein de parking/secours
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Puissance de freinage maximum:
379 kN (85 203 lbf)

Frein auxiliaire
Frein d'échappement automatique. Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale
En continu: 574 kW (770 hp)
Maximum: 983 kW (1 318 hp)

ROUES

Type
Radial Earthmover

Pneus
Avant: 875/65 R29
Arrière: Twin 24.00 R35

SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec berceau en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques. Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

SUSPENSION ARRIÈRE

Pont arrière suspendu par des vérins hydropneumatiques pilotés et barre stabilisatrice.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.

Type de pompe
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit
330 L/min (87 gal/min)

Pression
280 Bar (4 060 psi)

Filtration
5 microns

DIRECTION

Deux vérins à double effet et pompe de secours de direction entraînée par les roues.

Nombre de tours de volant de butée à butée
4,9

Angle de braquage
42°

SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins télescopiques de levage à double effet et deux étages.

Durée de levage
17 secondes

Durée de descente
18 secondes

Angle de bennage
Standard 55°, ou tout autre angle inférieur programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et d'autres fonctions auxiliaires.

Pression du système
8,1 Bar (117 psi)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Voltage
24 V

Type de batterie
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur
28V 80A

MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

	4 km/h	2,5 mph
1ère	4 km/h	2,5 mph
2ème	8 km/h	5,6 mph
3ème	16 km/h	10,6 mph
4ème	21 km/h	13,7 mph
5ème	30 km/h	20 mph
6ème	41 km/h	27 mph
7ème	47 km/h	32 mph
M.A.R	6 km/h	4 mph

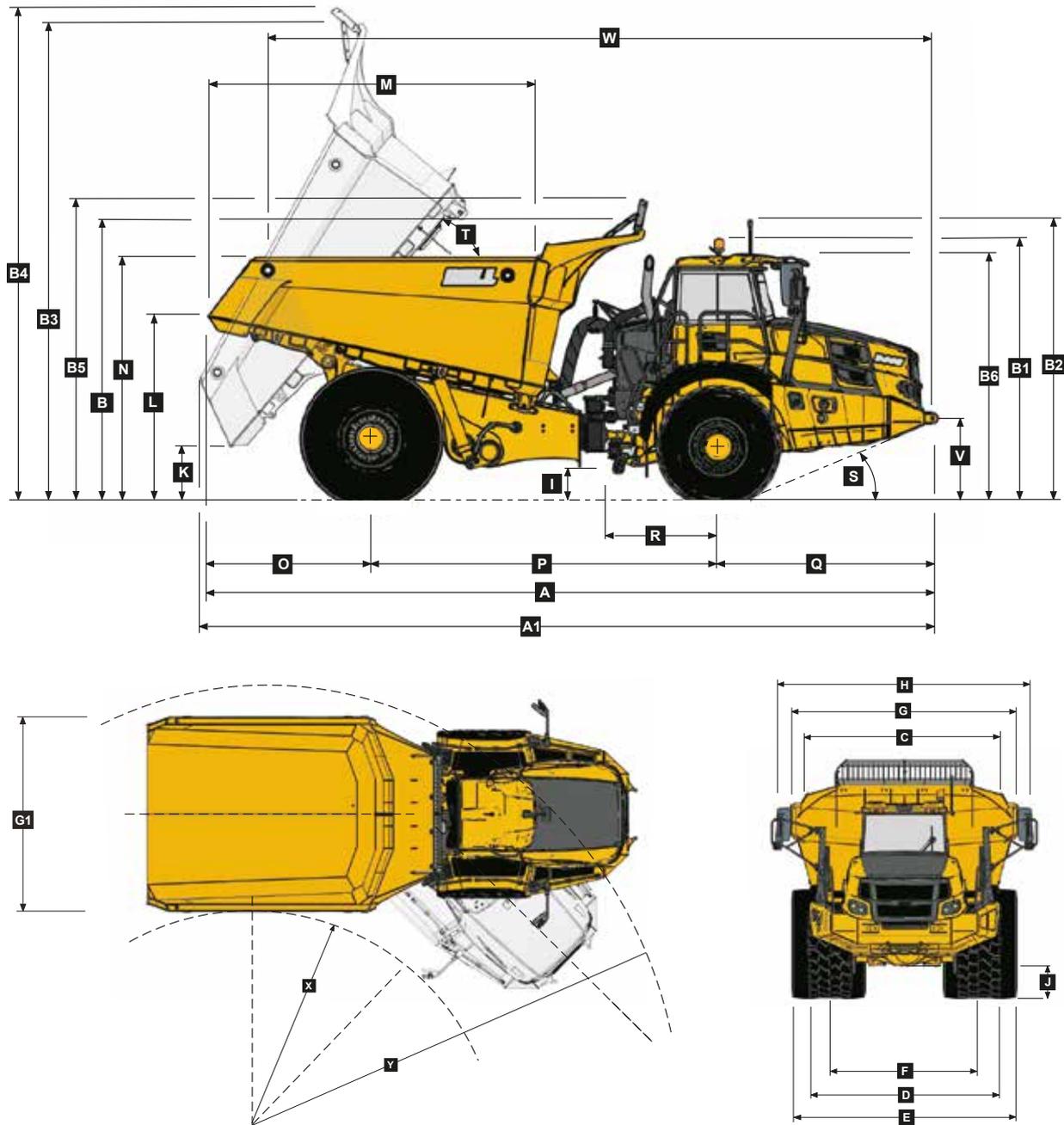
CABINE

Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 74 dBA mesuré selon ISO 6396.

Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL*		CAPACITE DE CHARGE		POIDS OPTIONS	
À VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		BENNE	m³ (yd³)	kg (lb)	
Avant	20 151 (44 425)	(Sans pénétration au sol/méthode		Capacité benne rase	27 (35,3)	Renfort de benne	1 116 (2 460)
Arrière	25 245 (55 656)	basée sur la surface de contact totale)		Capacité SAE 2:1	35 (45,8)	Porte arrière	1 516 (3 342)
Total	45 396 (100 081)	875/65 R29	kPa (Psi)	Capacité SAE 1:1	42 (54,9)		
		Avant	333 (48)	Capacité SAE 2:1 avec porte arrière	35,6 (46,6)		
						JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES	
EN CHARGE						875/65 R29	1 024 (2 258)
Avant	26 751 (58 976)	24.00 R35	kPa	Charge utile	55 000 kg	24.00 R35	1 240 (2 734)
Arrière	73 645 (162 359)	Arrière	469 (68)	nominale	(121 254 lb)		
Total	100 396 (221 335)						

Dimensions



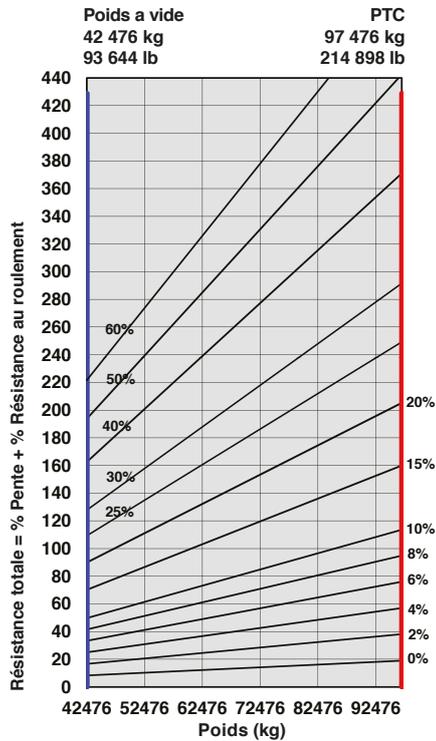
Dimensions de la machine

A	Longueur - position de transport avec Porte arrière	11 114 mm	(33.23 ft.)	I	Garde au sol sous articulation	561 mm	(22.09 in.)
A1	Longueur - benne levée	11 178 mm	(36 ft. 8 in.)	J	Garde au sol sous pont avant	554 mm	(21.81 in.)
B	Hauteur - position de transport sans Pare-pierres	4 209 mm	(13 ft.10 in.)	K	Garde au sol benne levée	851 mm	(33.5 in.)
B	Hauteur - position de transport avec Pare-pierres	4 212 mm	(13 ft.10 in.)	L	Hauteur arrière de benne en position transport	2 952 mm	(9 ft. 8 in.)
B1	Hauteur avec gyrophare	4 050 mm	(13 ft. 3 in.)	M	Longueur du benne	5 036 mm	(16 ft. 6 in.)
B2	Hauteur avec feux de chargement	4 333 mm	(14 ft. 2 in.)	N	Charge sur la hauteur	3 824 mm	(12 ft. 7 in.)
B3	Hauteur benne levée - sans Pare-pierres	7 476 mm	(24 ft. 6 in.)	O	Distance pont AR/AR benne	2 477 mm	(8 ft. 2 in.)
B4	Hauteur benne levée - avec Pare-pierres	7 692 mm	(25 ft. 3 in.)	P	Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant	5 285 mm	(17 ft. 4 in.)
B5	Hauteur - avec Pare-pierres	4 675 mm	(15 ft. 4 in.)	Q	Distance pont AV/hors tout AV	3 352 mm	(11 ft.)
B6	Hauteur - Cabine	3 813 mm	(12 ft. 6 in.)	R	Distance pont AV/centre articulation	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
C	Largeur aux ailes	3 790 mm	(12 ft. 5 in.)	S	Angle d'approche	22°	
D	Largeur aux pneus - 875/65 R29	3 832 mm	(12 ft. 7 in.)	T	Angle maxi de bennage	55°	
E	Largeur aux pneus - 24.00R35	4 444 mm	(14 ft. 7 in.)	U	Angle maxi d'articulation	42°	
F	Voie avec pneus - 875/65R29	2 949 mm	(9 ft. 8 in.)	V	Hauteur des points de remorquage AV	1 263 mm	(4 ft. 2 in.)
F	Voie avec pneus - 24.00R35	2 992 mm	(9 ft. 10 in.)	W	Distance entre les points de levage	10 116 mm	(33 ft. 2 in.)
G	Largeur à la benne	4 487 mm	(14 ft. 9 in.)	X	Rayon de braquage interne	4 246 mm	(13 ft. 11 in.)
G1	Largeur avec porte arrière	4 800 mm	(15 ft. 9 in.)	Y	Rayon de braquage externe	9 216 mm	(30 ft. 3 in.)
H	Largeur aux rétroviseurs - position d'opération	5 242 mm	(17 ft. 2 in.)				

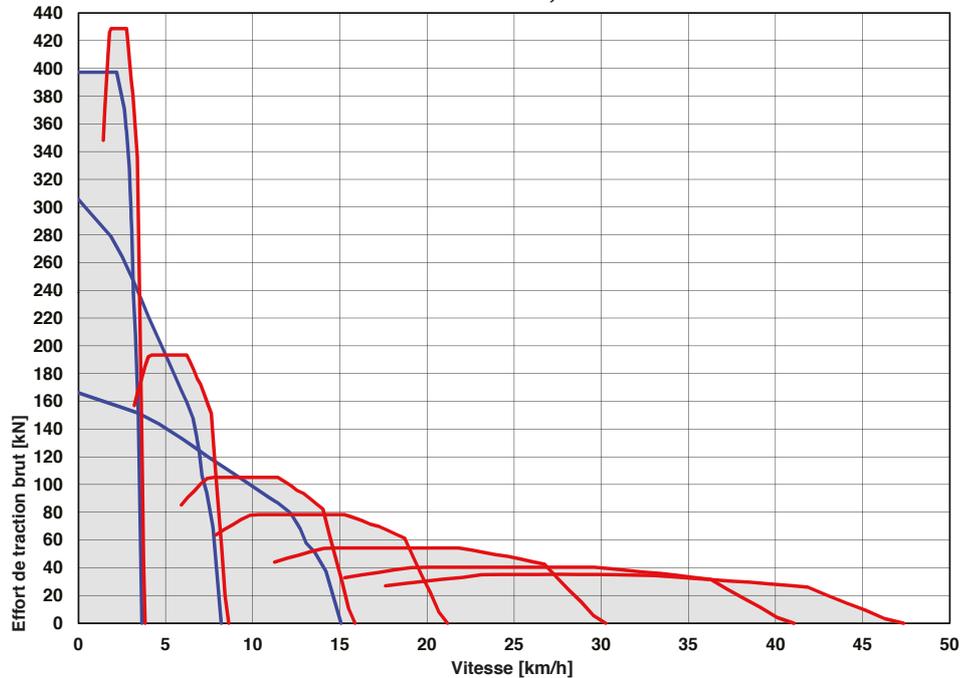
B60E 4x4

Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.

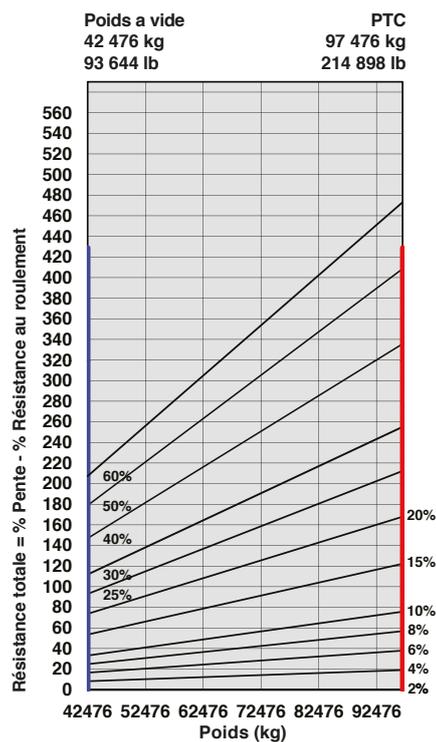


ADT, B60E 4X4 - Effort De Traction

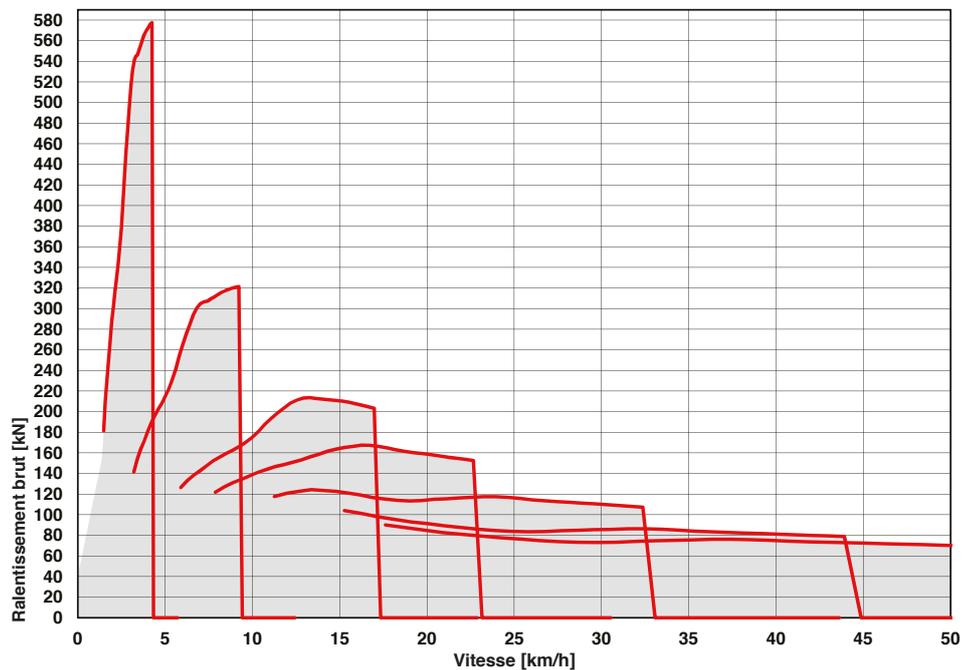


Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



ADT, B60E 4X4 - Ralentissement



B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4		B30E 4x4	B45E 4x4	B60E 4x4	
			MOTEUR				CABINE (continued)
●	●	●	Jacobs Engine Brake®	●	●	●	Ecran couleur LCD de luxe indiquant:
●	●	●	Filtre à air double élément avec dépoussiéreur				Compteur de vitesse / jauge à carburant /
●	●	●	Préfiltre avec évacuation automatique de la poussière				T° d'huile de BVA / T° de LDR / Témoins à LED et
●	●	●	Décanteur d'eau				alarme sonore / rapport engagé / Tachygraphe /
●	●	●	Courroie d'entraînement avec tension automatique				Tension des batteries / Compteur d'heures /
●	●	●	Pré-équipement pour remplissage rapide du réservoir				Odomètre / Consommation de carburant /
	●	●	Moteur à chemises humides				Compteur de bennage / Temps par tour /
			REFROIDISSEMENT				Distance par tour / Unités métriques /
●	●	●	Ventilateur monté sur visco-coupleur en bout de vilebrequin				Codes erreur / diagnostique.
●	●	●	Grille de protection de ventilateur	●	●	●	Fonctions de la commande rétroéclairée, SSM:
			SYSTEME PNEUMATIQUE				Commande essuie-glace / Feux / Rétroviseurs
●	●	●	Compresseur intégré au moteur				dégivrants / Puissance du ralentisseur / Blocage
●	●	●	Dessicateur d'air avec réchauffeur				des différentiels et de boîte de transfert /
●	●	●	Clapet de décharge intégré				Vérouillage du rapport engagé /
			SYSTÈME ÉLECTRIQUE				Limiteur de benne / Fonctions automatisme de
●	●	●	Coupe batterie				benne / Commandes chauffage et climatisation /
●	●	●	Feux de route				Préselection des limites de vitesse.
	▲	●	Feux de route à LED				BENNE
●	●	●	Avertisseur sonore	●	●	●	Verrouillage mécanique de benne, partiellement
●	●	●	Alarme de recul	▲	▲	▲	et totalement levée
▲	▲	▲	Alarme de recul à «son blanc»	▲	▲	▲	Renforts de benne
●	●	●	Gyrophare	▲	▲	▲	Porte arrière
●	●	●	Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale	▲	▲	▲	Réchauffeur de benne
▲	▲	●	Feux de recul LED sur articulation	▲	▲	▲	Livraison châssis nu (sans benne ni vérin)
●	●	●	Feux de recul halogènes sur articulation	▲	▲	▲	Verrouillage de la béquille de benne
●	●	●	Feux de recul à LED	▲	▲	▲	Corps de bac étroit
			DIRECTION				Garde boue arrière
●	●	●	Pompe de secours de direction bidirectionnelle entraînée par les roues				AUTRES
			CABINE				Contrôle automatique de traction (ATC)
●	●	●	Certifiée ROPS/FOPS	●	●	●	Freins à disques immergés
●	●	●	Cabine basculable	●	●	●	23.5 R25 Pneus génie civil (Avant)
●	●	●	Ouverture de porte assistée par un vérin à gaz		●		775/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
●	●	●	Programmation du bennage par «I-TIP»		▲		875/65 R29 Pneus génie civil (Avant)
●	●	●	Commande de climatisation/chauffage ventilation		●		26.5 R25 Pneus génie civil (Avant-option)
●	●	●	Autoradio AM/FM avec Aux + USB		●		875/65 R29 Pneus génie civil (Arrière)
●	●	●	Grille de protection de la lunette arrière		●		21.00 R35 Dual (Arrière)
●	●	●	Essuie-glace intermittent / lave-glace		●		24.00 R35 Dual (Arrière)
●	●	●	Volant réglable en hauteur et inclinaison	●	●	●	Barettes de graissage déportées
●	●	●	Siège central à suspension pneumatique	▲	●	●	Graissage automatique
●	●	●	Feux de travail avant	●	●	●	Pesage embarqué
▲	▲	●	Feux de travail à LED	▲	▲	●	Feux de chargement
▲	▲	▲	Gyrophare si ceinture non bouclée	▲	●	●	Suspension «comfort ride» avant
▲	▲	▲	Arrêt d'urgence du moteur ou de la machine (sur l'aile gauche)	▲	●	●	Suspension «comfort ride» arrière
●	●	●	Prise de branchement pour batteries de secours		●	●	Caméra de recul
●	●	●	Siège avec ceinture à enrouleur en trois points		●	●	Garde-corps
●	●	●	Siège chauffant		●	●	Double toit
●	●	●	Strapontin avec ceinture à enrouleur		●	●	Filtre hydraulique haute pression
●	●	●	Prise 12 volts		▲	▲	Réchauffeur de carburant
●	●	●	Poubelle de cabine (amovible)		●	●	Blindage inférieur
●	●	●	Porte-gobelet		●	●	Couverture transversale
●	●	●	Compartiment chauffant ou réfrigérant		▲	▲	Filtre de transmission déporté
		▲	Rétroviseurs chauffants		●	●	Vidange déportée du moteur et de la BVA par gravité
		●	Rétroviseurs électriques dégivrant		▲	▲	Vidange déportée du moteur et de la BVA par aspiration
				▲	▲	▲	Système brise-vitre
				●	●	●	Rétroviseurs haute visibilité
				●	●	●	Abonnement de 2 ans au Fleetm@tic® version Classic
				●	●	●	Ouverture capot moteur électrique



Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf mention contraire entre parenthèses. Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques et la conception sans avis préalable. Les machines photographiées figurant dans cette brochure peuvent inclure des équipements optionnels. Blu@dvantage™ est une marque de fabrique de Bell Equipment Co. (PTY) Ltd AdBlue® est une marque déposée de VDA.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

E-mail: marketing@bellequipment.com

Web: www.bellequipment.com

 Tel: +61 (0)8 9355 2442

 Tel: +44 (0)1283 712862

 Tel: +33 (0)5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0)6631 / 91 13 0

 Tel: +27 (0)11 928 9700

 Tel: (704) 655 2802

• A632E30 • A646E30 • A660E30

**Strong Reliable Machines
Strong Reliable Support**

BELL